

## **Остров Итуруп, 7 сентября — 6 октября 2020 г.**

Месячная поездка с энтомологической экспедицией ЗИН РАН (Санкт-Петербург), в которой удалось посетить непоповые места на юге острова.

**GPS трек и точки:** [на wikiloc'e](#) суммарно вся поездка.

### **Восхождение на вулкан Стокап по новому маршруту.**

Обычно туристические группы восходят на Стокап в рамках линейного похода: подъём со стороны хребта Богатырь от с. Горное, траверс вершины и далее спуск по ручью Кратерный до охотоморского побережья. По имеющимся описаниям ([Серый и Клигин, 1997](#); стр. 119, [Геннадий и Ко., 2009](#), [Кулик, 2012](#), стр. 36; [Чегодаев и Олькова, 2014](#)), верхняя часть кулуара Кратерного крайне неприятна и опасна — очень крутая конгломератная сыпуха. Так как мы базировались на кордоне в Одесском заливе, то для нас было логичным найти путь подъёма со стороны Охотского моря. Попытки разведать путь по Рыбацкому ручью наткнулись на то, что карты Генштаба рисуют его неправильно — исток ручья находится всего лишь в километре от устья, а дальше начинаются непролазные джунгли бамбучника. Так что мы решили не выпендриваться и идти по проторенному предшественниками пути — барранкосом ручья Кратерный.

**Нитка маршрута:** кордон заказника «Островной» в Одесском заливе Охотского моря — устье ручья Кратерный — подъём по барранкосу до высоты 560 м до последних безопасных площадок под палатки — восхождение на вершину Стокап (1634 м) и спуск в кратер к озеру — обратный путь на кордон.

**GPS трек и точки:** [на wikiloc'e](#).

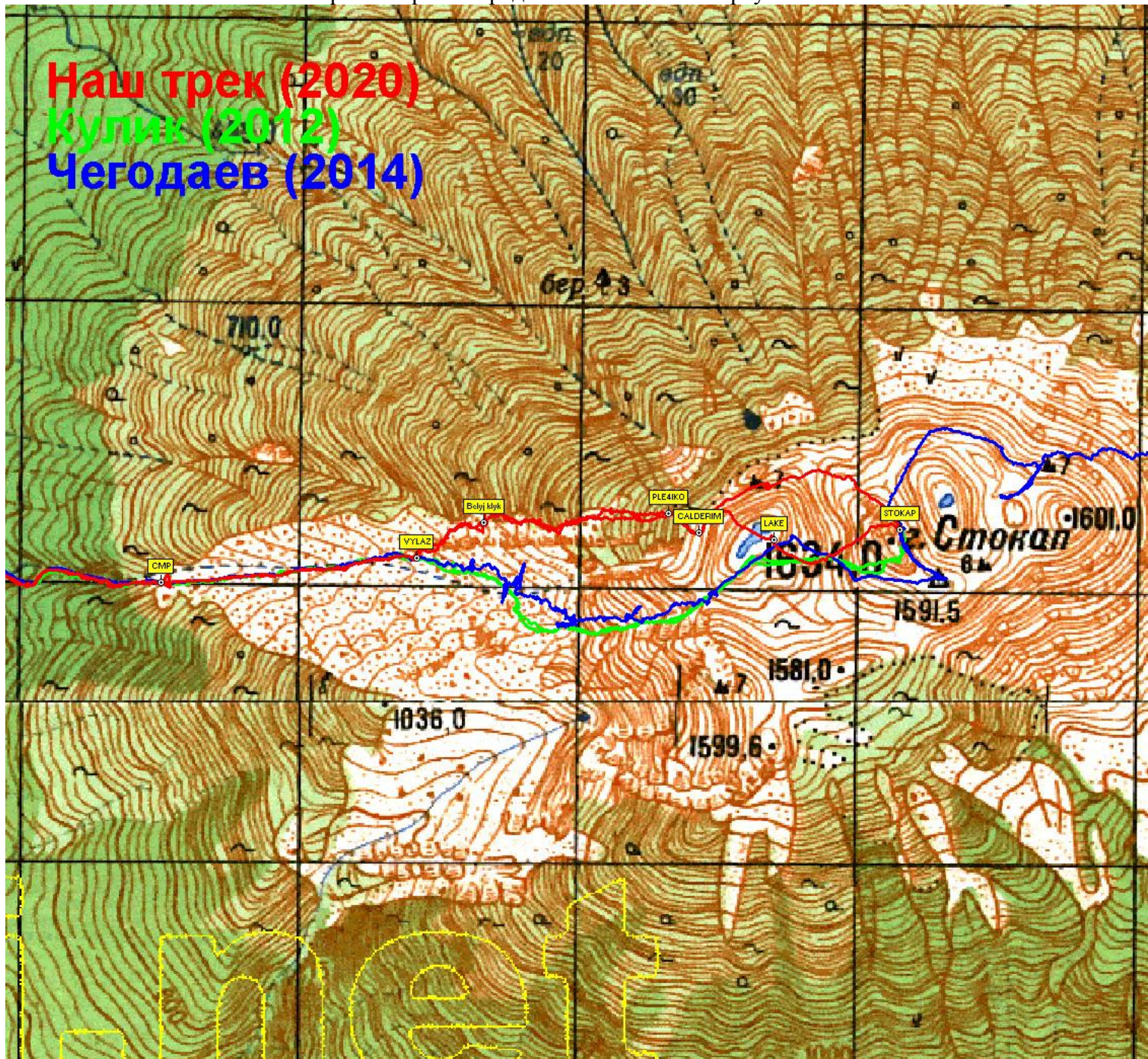
От кордона до устья ручья Кратерный дошли за 2 часа 40 минут (6 км), прыгая по гальке. От устья ручья Кратерный набор 150 м до начала широкого кулуара, далее вверх по барранкосу две водопадных ступени, 12 и 6 м. Первая обходится по орографически левому борту по медвежьей тропе, вторая по ней же по правому орографически борту. Веревок и снаряги не требуется. Вода в ручье есть только до первой ступени, дальше её нет (летом тоже), надо нести на себе. Для прохождения нижней части ручья сапоги не нужны, ботинок достаточно. Барранкос широкий, идётся как по дороге. Самое верхнее безопасное место стоянки на 560 м, на границе зоны леса, на шлаковых возвышениях в барранкосе Кратерного (точка «СМР»).

На восхождение до кальдеры отсюда ушло 5 часов, на спуск обратно 2 часа. От места стоянки сперва набор 200 м по барранкосу Кратерного до поворота налево, точка «VYLAZ». Здесь вылаз на правый орографически борт барранкоса, мелкая сыпуха и простые скалы. Далее подъём по мелкой сыпуче в направлении зелёнки, ведущей к скальному зубу светлого цвета (точка «Belyj klyk»), возвышающемуся над правой орографически стороной барранкоса. Обойдя «Белый клык» слева, оказываемся в соседнем с Кратерным кулуаре, практически без потери высоты. Высота перевальчика под зубом 1000 м. Дальше по крутой (до 40 градусов) зелёнке до точки «PLE4IKO», 1440 м. Выше идёт медвежья тропа до кальдеры, точка «CALDERIM», 1530 м. Последние 50 м по кедровому стланнику, но тропа хороша. По борту кальдеры очевидный путь влево до высшей точки вулкана, вершины 1634 м. Можно сбросить в кратер, где в сентябре были две лужи с питьевой водой, остатки летнего озера.

Найденный нами путь подъёма на вершину достаточно прост (1А-1Б) и не камнеопасен, может быть рекомендован и на подъём, и на спуск.

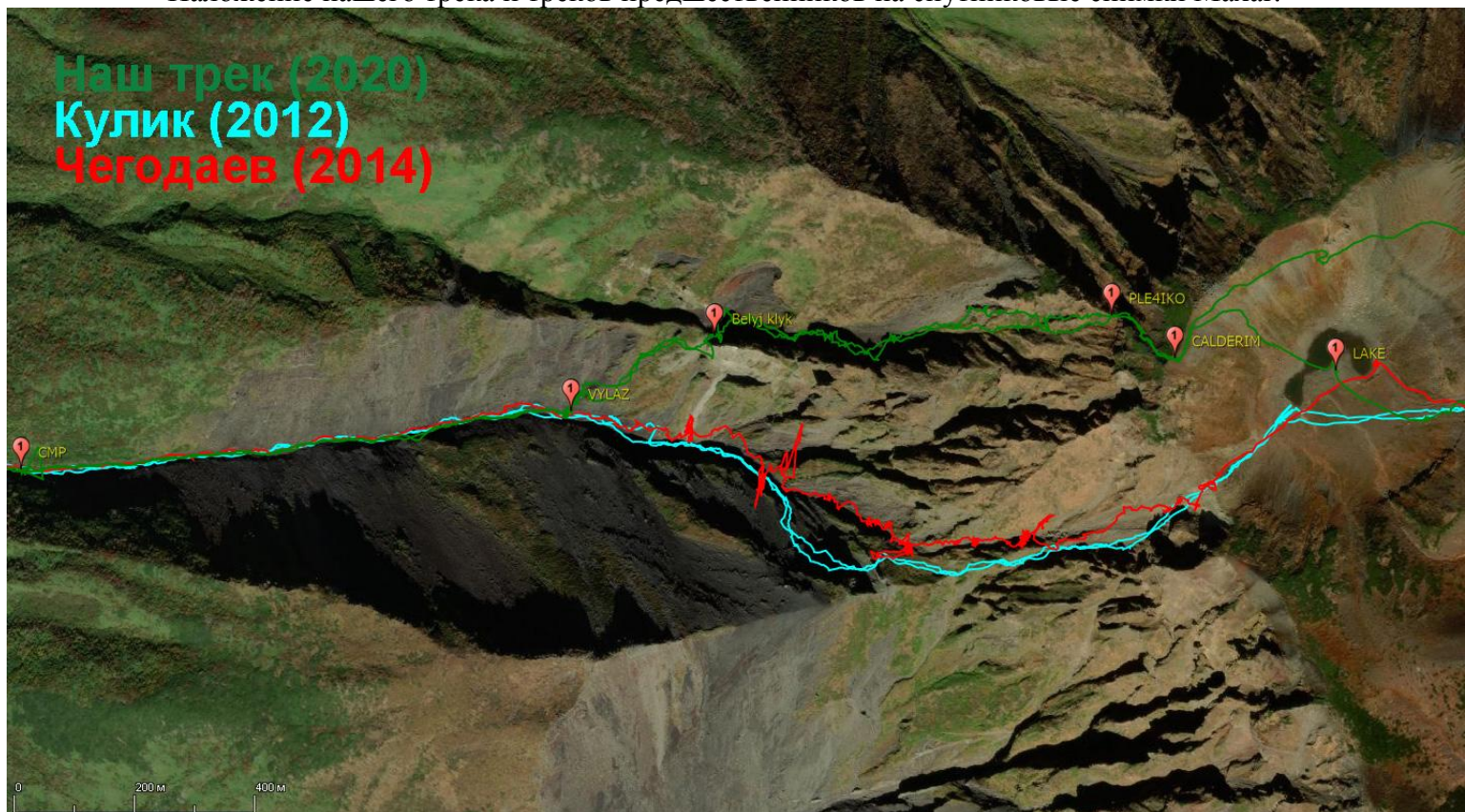


Наложение нашего трека и треков предшественников на карту Генштаба:





Наложение нашего трека и треков предшественников на спутниковые снимки Махаг:



Вид на вулкан Стокап от кордона в Одесском заливе с примерным наложением маршрутов:





Вид вверх по Кратерному от места стоянки:

“Белый клык”





Вид на борт барранкоса Кратерного с точки «VYLAZ»:

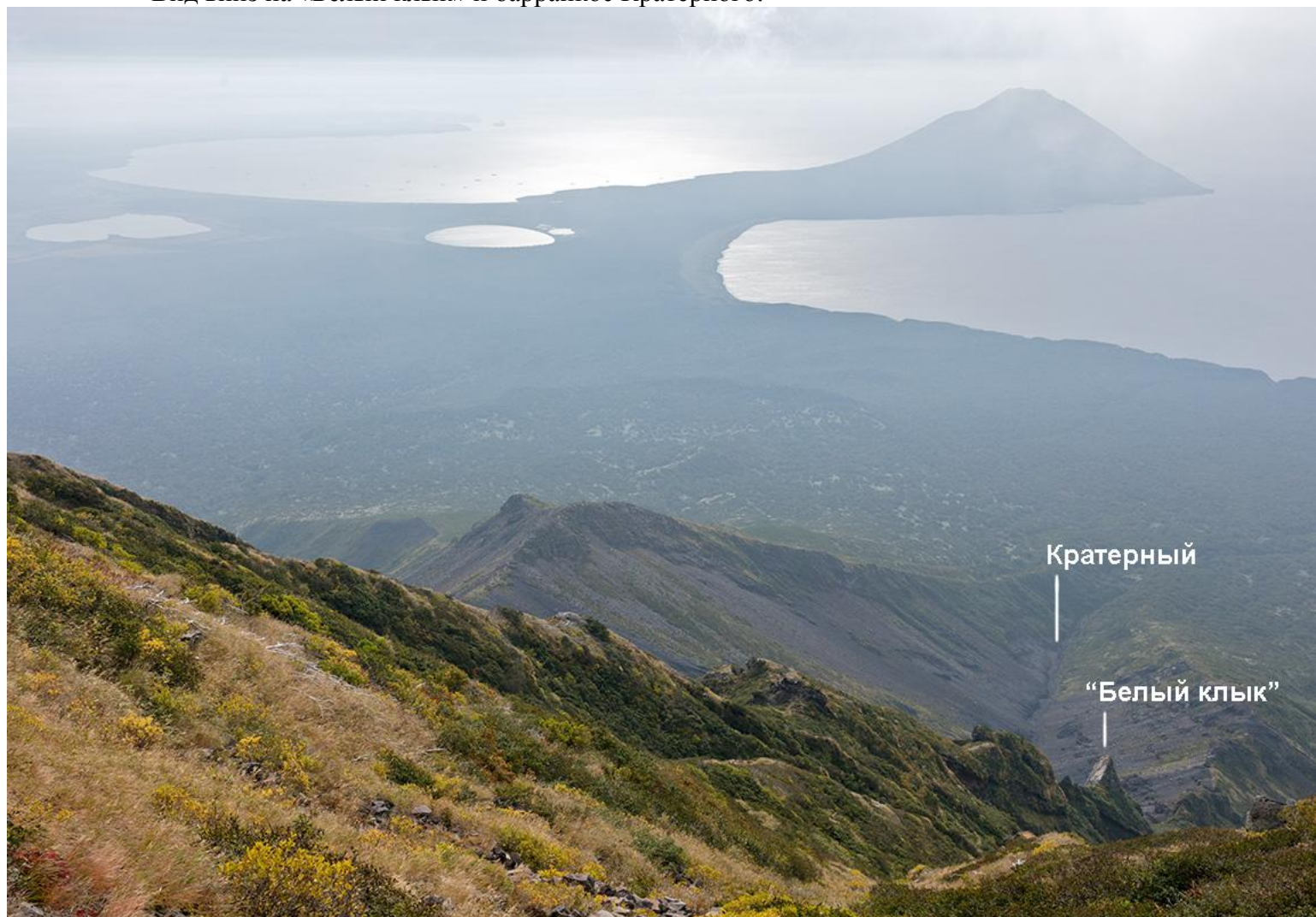




Вид вниз от «Белого клыка»:



Вид вниз на «Белый клык» и барранкос Кратерного:





Вид с кальдеры на последние метры подъёма по медвежьей тропе:





Вид с вершины Стокапа на кратер:





## Классический маршрут на вулкан Атсонупури.

GPS трек и точки: [на wikiloc'e](#).

Возможными стартовыми точками для восхождения на вулкан Атсонупури являются кордон заказника в Одесском заливе или рыбацкий стан на другой стороне п-ова Атсонупури (Лесозаводский), туда можно заброситься на лодке или более экзотическим способом — на квадрике по дороге через Йодный. На полуострове нет воды, её надо нести на себе (либо от Лесозаводского (оз. Наташа), либо от рыбацкого стана в Одесском заливе (им завозят пресную воду бочками)). Судя по отчётам предшественники ранее ходили этот вулкан одним длинным днём. Мы шли от кордона и потратили на восхождение два полных дня, судя по всему это сейчас более реальный вариант, т. к. лесовозка ведущая к подножью вулкана от дороги Лесозаводский — кордон сильно завалена и заросла бамбучником (на прохождение 3.8 км этой дороги мы потратили 2 ч 30 мин). По дороге Лесозаводский — стан в Одесском заливе гоняет «КАМАЗ» рыбаков, колеи глубоки и грязны, облез луж по бамбучнику неприятен — мы брали на прохождение этой дороги сапоги.

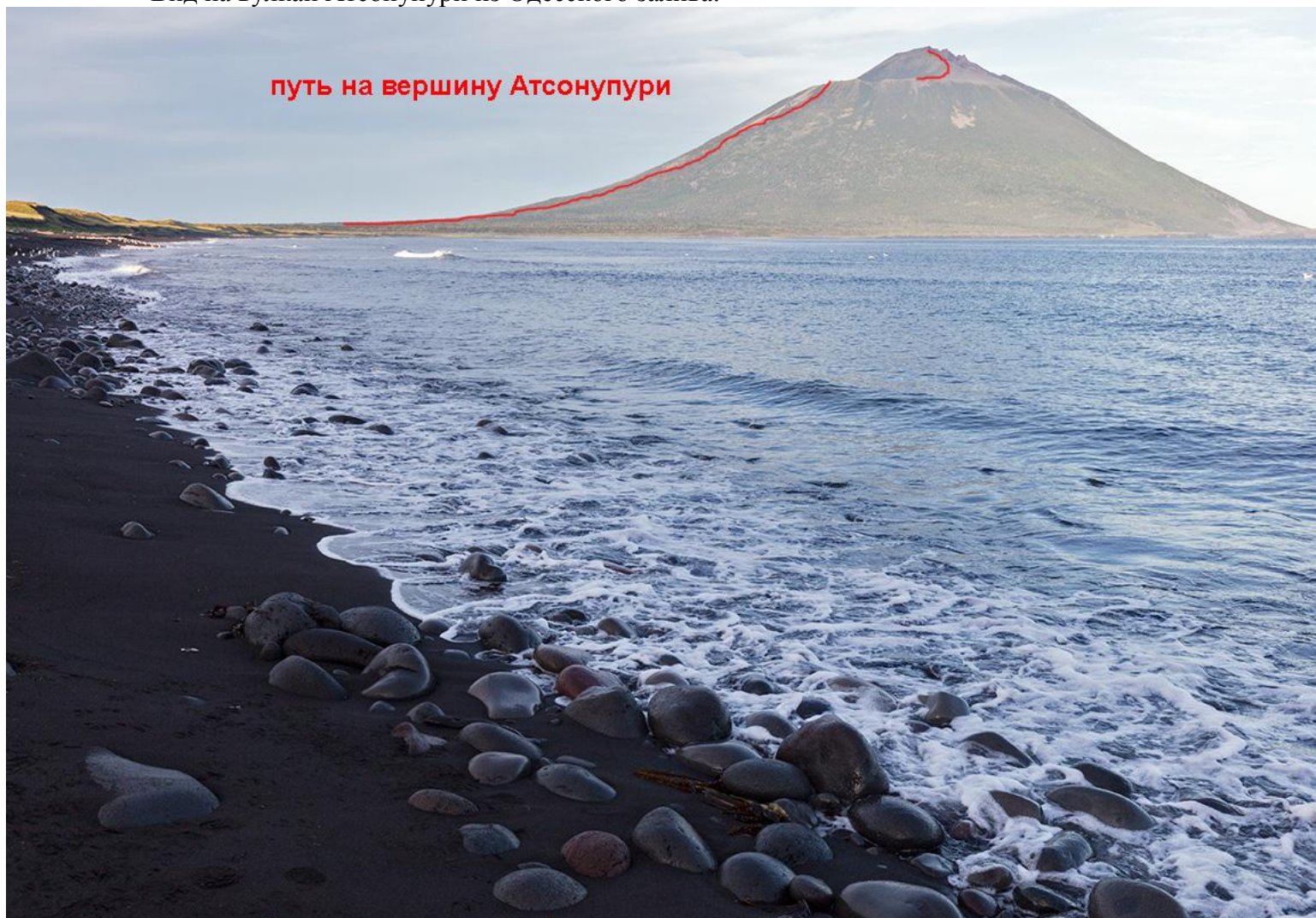
Первые 5 км дороги от кордона до стана рыбаков проходятся легко, это сухая колея в песчаных дюнах. Далее 2.5 км по грязной лесной дороге до неприметной отворотки направо (старая лесовозка на восток), по ней сквозь сазу и пихтовые завалы 3.8 км до основания вулкана Атсонупури. Здесь с правой стороны дороги висит поплавок от сети (кухтыль по-местному, точка «BUJ»), маркирующий начало тропы на вулкан (тропа не читается абсолютно, нужно идти по азимуту строго на север, стараясь избегать завалы и заросли бамбучника). Через 200 м от кухтыля начинается барранкос, которым осуществляют подъём (точка «BARRANCOS», высота 207 м). Отвесные стены барранкоса не дают выбраться на склоны в местах водопадов (первый в точке «STUPEN» (высота 383 м), далее ещё несколько). Водопады провешены канатами с узлами, максимальная высота ступени 4 м. На границе леса (высота 590 м) есть провешенная верёвка для вылаза на правый орографический борт («ROPE2L»), но мы её не исследовали, а вместо этого дошли до точки «VYLAZO» и выбирались на левый орографически борт барранкоса по крутой неприятной слежавшейся сыпуче. Обратнo спускались в этом же месте по краю кустов, держась за ветки.

После вылаза из барранкоса не представляющий трудностей подъём по шлаку с уклоном градусов 30-35 до соммы вулкана Атсонупури. Здесь есть ровные площадки, на которых можно встать лагерем (точка «CAMP», высота 910 м). Отсюда очевидный путь на вершину («PEAK», высота 1210 м) по гребешку в обход кустов. Можно пройти по краю кальдеры и спуститься в кратер.



Вид на вулкан Атсонупури из Одесского залива:

путь на вершину Атсонупури





Ступень барранкоса при подъёме на вулкан Атсонупури:





Вид на вершину Атсонупури из соммы вулкана:

**путь на вершину Атсонупури**





Вид с вершины вулкана Атсонупури на юг:





Вид с вершины вулкана Атсонупури на север:





## **Классический маршрут на вулкан Баранского.**

**GPS трек и точки:** [на wikiloc'e](#).

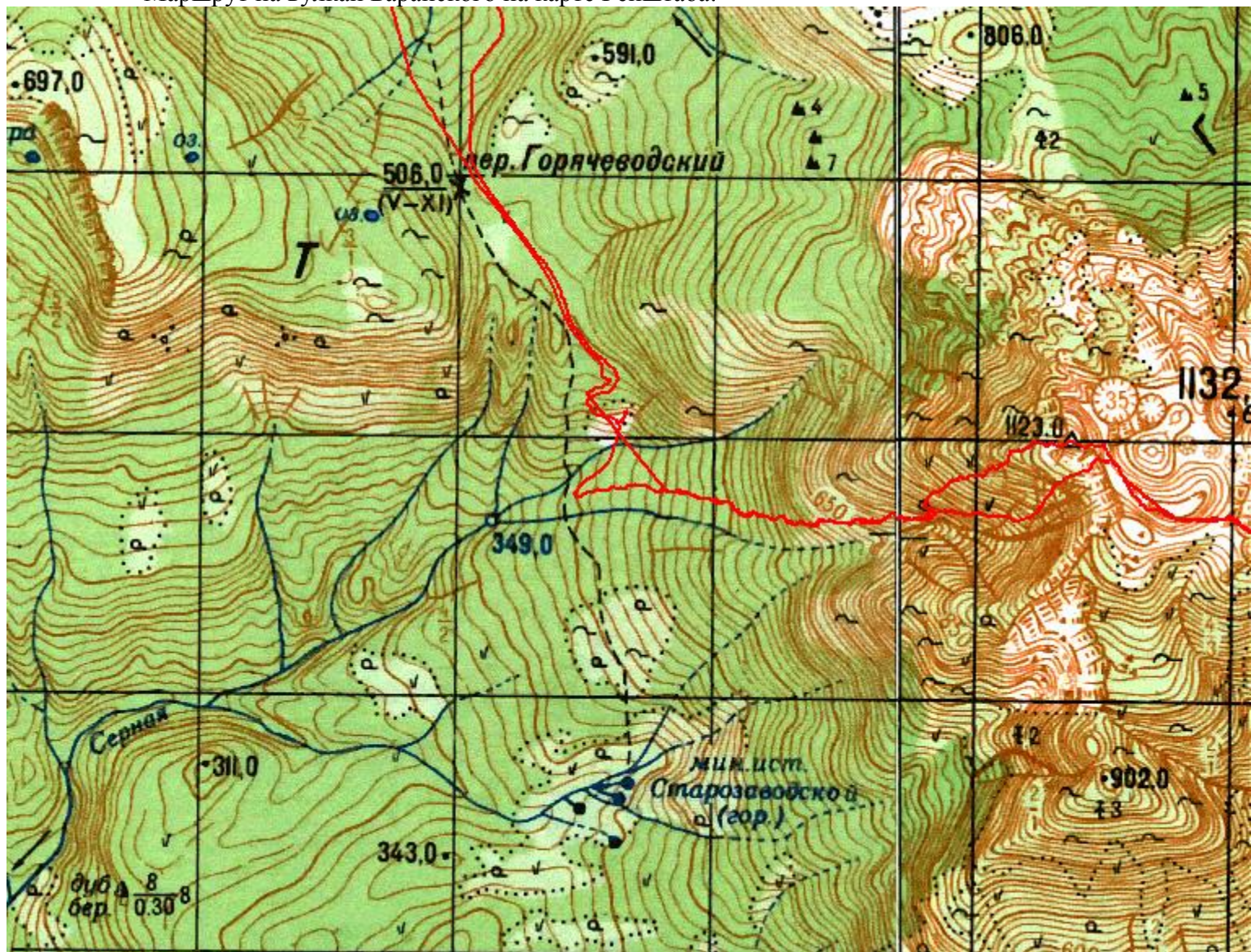
Из Курильска надо выйти в направлении рр. Курилка и Змейка, пересечь по мосту Змейку и стопить на первом повороте направо, хорошая позиция сразу за зданием рыбзавода («пункт сбора икры»). В выходные и при хорошей погоде неплохой трафик на термальные ванночки под Баранским, для подъёма на вулкан надо выйти после пересечения притока реки Серной (где крутой спуск с поворотом направо, а затем налево; 19 км от Курильска). Подъём начинается с высоты 400 м по руслу безымянного ручья (вода непитьевая), сапоги не нужны. После границы леса надо держаться самым левым тальвегом. Вода в ручье становится железистой, потом сернистой, а потом ручей иссякает, идёт только каменистый кулуар. Направление движения правее вершинки по правому орографически борту, идётся самым левым вариантом из всех кулуаров. Камни, мелкая сыпуха, крутизна до 35-40 градусов. От перевальчика под вершинкой можно залезть на самую западную вершинку (пик 1123.0 на карте Генштаба). Также бортом кратера очевидный путь на восточную вершинку (1126.1 м на карте Генштаба), откуда при желании можно сходить на высшую точку вулкана (1132.7 м по карте Генштаба).

Помимо описанного пути на вулкан Баранского есть ещё маршруты через тихоокеанскую сторону и от ГеоТЭС «Океанская» через верхнее сольфатарное поле. Восхождение на вулкан Баранского является одним из самых простых на острове Итуруп.

После восхождения на вершину можно посетить Старозаводское сольфатарное поле, на котором находятся руины ГеоТЭС «Океанская» — там находятся бесплатный горячий источник «Бочка», кипящие озерки, грязевые котлы. Если спуститься ещё ниже по дороге, то можно осмотреть вулканизмы на ручье Кипящем («Синее, Изумрудное или Жёлтое око») — парящие и сернистые ручей и озерки. Ещё ниже есть водопад и платные источники.



Маршрут на вулкан Баранского на карте Генштаба:





Вид на вулкан Баранского от дороги:





Река Серная в районе дороги:



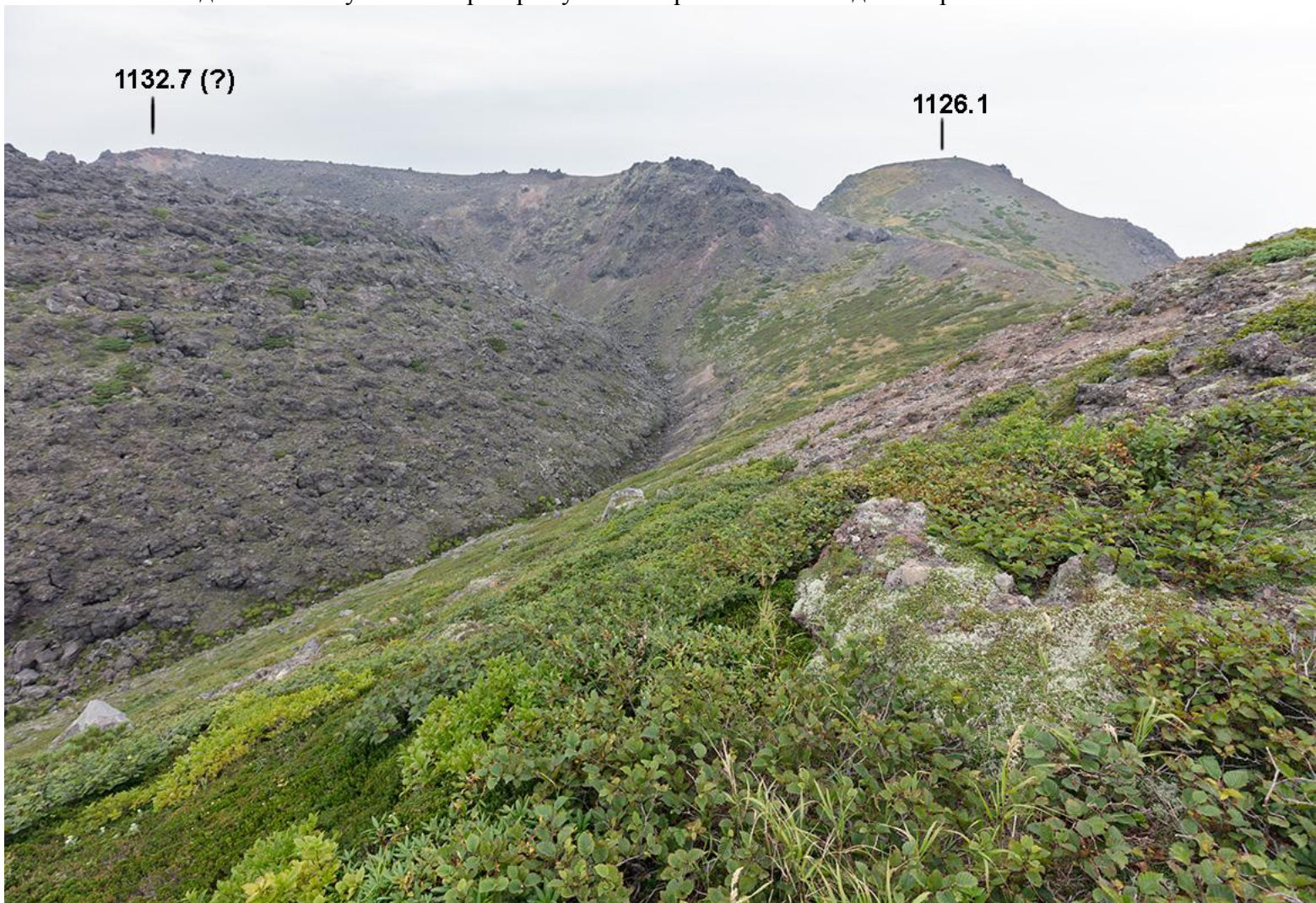


Вид на западную часть кратера вулкана Баранского с восточной вершины:





Вид на восточную часть кратера вулкана Баранского с западной вершины:



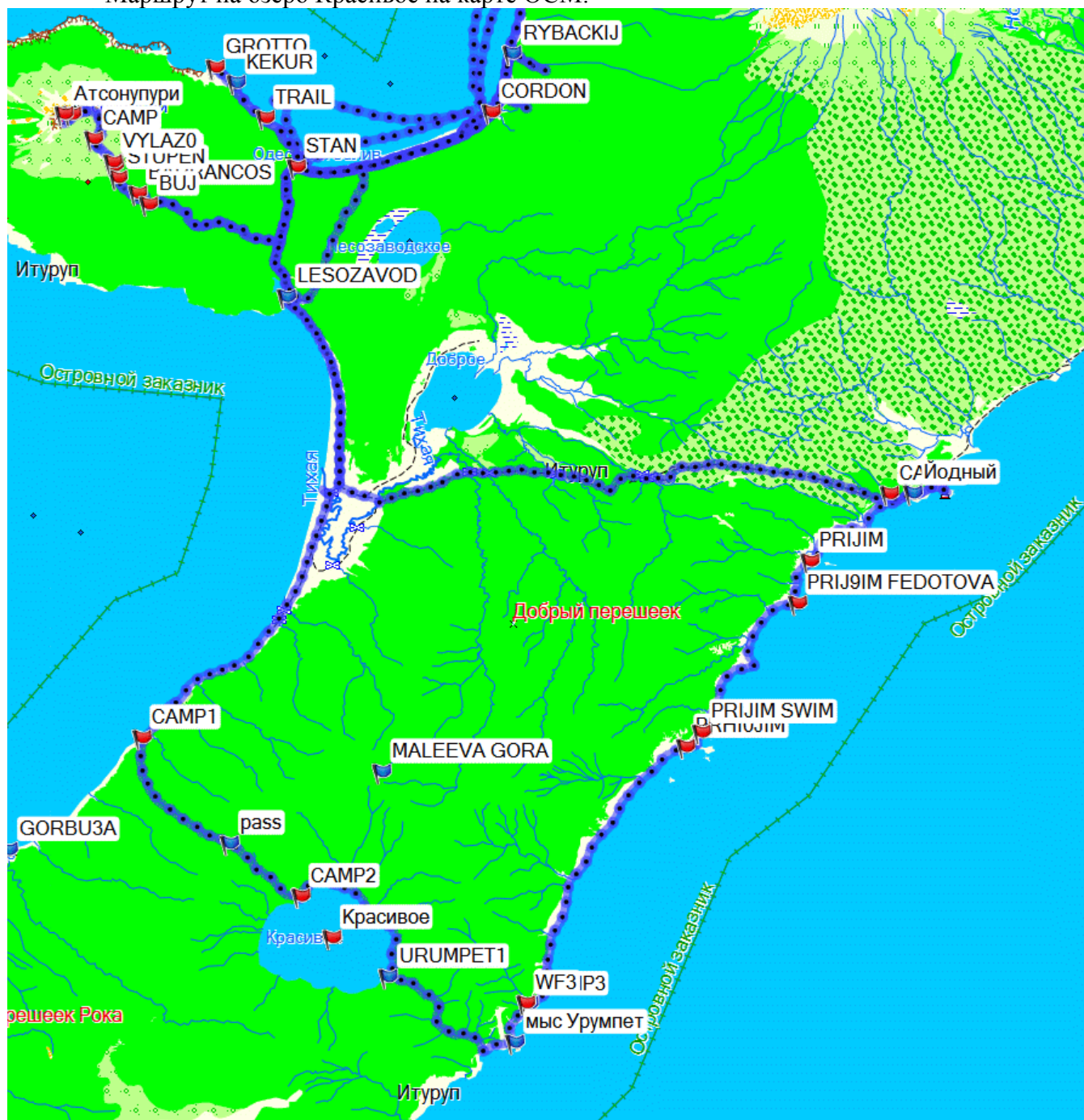


## Кольцевой маршрут на озеро Красивое.

GPS трек и точки: [на wikiloc'e](#).

Озеро Красивое, находящееся в кальдере Урбич, является труднодоступным и редкопосещаемым. Базируясь на кордоне заказника в Одесском заливе и имея пять дней времени с переменчивой погодой, мы сходили на него в кольцевой маршрут, с заходом от залива Доброе начало и перевалом через Дуговой хребет и выходом через реку Урумпет на Тихоокеанское побережье, берегом до Йодного и оттуда по дороге обратно к реке Тихой и Доброму началу.

Маршрут на озеро Красивое на карте ОСМ:



Как и [предшественники](#), на Дуговой хребет мы поднимались по ручью Гуманный (этого названия нет на картах Генштаба, но на ОСМ есть (теперь:)). До его устья день хода



от кордона, большая часть по дороге, последние километры галечным побережьем. Весь следующий день мы пробивались вверх по ручью Гуманному (нужны сапоги) и через перевал, заросший бамбучником. Спуск с перевала Дугового хребта к оз. Красивое по безымянному ручью, в целом не менее гуманному, чем его собрат на пути вверх. Только последний километр перед самым устьем представляет определённые сложности, так как представляет собой сильно меандрирующее сухое русло, над которым плотно смыкается саза — приходится продираться.

Берега озера Красивое пологие, сплошь заросшие лесом и бамбучником. Дно мелкогалечное, обход озера осуществляли в основном по воде. Спуск к океану по р. Урумпет, глубина реки по колено, местами приходится обходить берегом пороги и глубокие ямы. Последние сотни метров до устья Урумпета правым берегом идёт тропа. Мыс Урумпет обходится сильно выше уровня моря, мы вылезали по скалам и крутой (до 50 градусов) зелёнке, но где-то недалеко от устья Урумпета с левого берега начинается медвежья тропа на обход мыса, она идёт краем обрыва и кустов, мы подсекли её на высоте 125 м. В нескольких местах тропа траверсирует крутой склон не самым безопасным образом, желательны треккинговые палки и ботинки с хорошей подошвой. После устья Урумпета следующим местом с водой и местом под палатку является устье р. Бешенка, где мы и встали.

Дальше до Йодного идётся берегом океана по галечным и песчаным пляжам, по пути встречаются прижимы, проходимые только в отлив. Первый прижим перед мысом Пенный просто облезается по скалам в малую воду, а вот следующий за ним с другой стороны мыса непроходим и не облезает (точка «PRIJIM SWIM»). Он представляет из себя трёхметровую канаву (глубина тоже метра три) в скалах, уходящую от океана в грот с отвесными стенами. Мы нашли три анкера вбитых в скалы, и, используя бытовой шнурок, сумели переправить рюкзаки с вещами на другую сторону канавы, сами же эти три метра переплыли. Третий прижим находится на мысе Федотова, можно сразу облезть поверху, можно сперва пролезть часть по надводным скалам в отлив — он несложный. Ещё один просто обходимый прижим между мысом Федотова и мысом Носкова, облезается верхом. Пятый и последний прижим на пути от Бешенки до Йодного это сам мыс Носкова, обходится в очевидном узком и низком месте по медвежьей тропе. Застава в Йодном руинирована, но есть один домик, в котором можно остановиться (точка «CAMP4»).

Дорога от Йодного на Охотоморскую сторону острова изрядно заросла бамбучником, но до нас в этом году там проехала большая группа местных краеведов на квадраках, так что след был. От Лесозаводского прошли на кордон по альтернативной дороге, идущей близко к Лесозаводскому озеру — на ней достаточно ветровалов, чтобы нельзя было проехать, но пешком она вполне проходима.



Вверх по ручью Гуманному:





Вид на озеро Красивое с перевала Дугового хребта:





Проход берегом озера Красивое:





Проход вниз по реке Урумпет:





Мыс Урумбет:





Первый прижим:





Второй прижим (преодоление канавы заплывом):



Адрес отчёта в сети: <http://asenic.ru/xpeditio/iturup/index.htm>

При необходимости связаться с автором, пишите на почту [mikkifox@gmail.com](mailto:mikkifox@gmail.com).