

ПОЛЯРНЫЙ УРАЛ 2020

ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА:

15 ИЮЛЯ-05 АВГУСТА 2020 ГОДА.

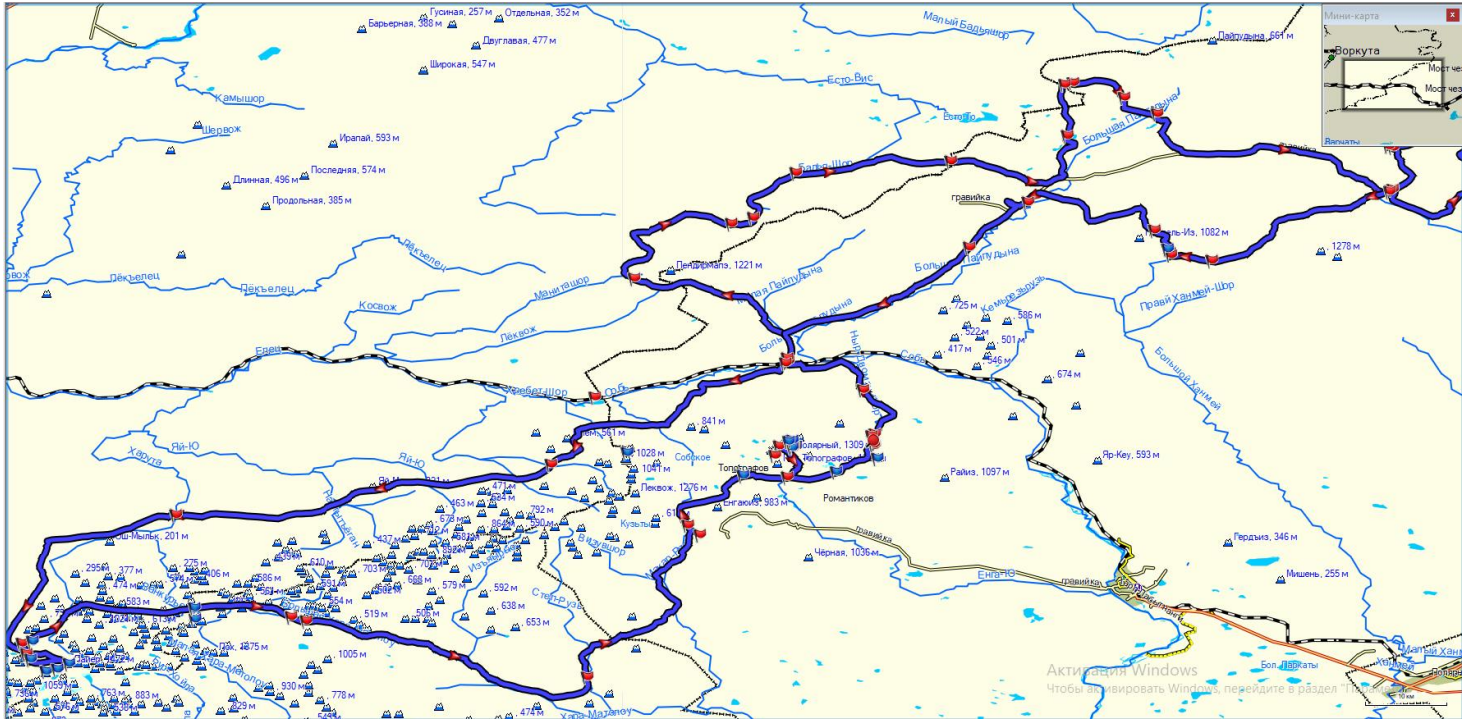
Время 18 дней чистого хода.

ДИСТАНЦИЯ: Пройдено 403 км.

Средняя скорость: 3,7 км/ч.

Максимально пройдено в день 30 км (5 перевалов).

Набор высоты: 12200 м.



СОСТАВ УЧАСТНИКОВ:

Николай 40 лет
(г. Москва)

Сергей 38 лет
(г. Москва)

Алексей 38 лет
(г. Нижний Новгород)

Лариса 48 лет
(Новосибирск)



ПОГОДА:

Средняя температура летом (июнь-август) от +15 С до +25 С. Зимой температура средняя -40 С. Но не редко температура падает до -50С.

Нам повезло и на протяжении всего маршрута температура средняя составляла +15С. Дождь был всего три дня, в конце похода. Ветра очень сильные. И даже при ясной и солнечной погоде при температуре +20С и выше, при ветре становится прохладно. Поэтому руки и лица обгорели, обязательно с собой необходимо брать бандану и кепку. Если ваша кожа не переносит солнечных лучей, то рекомендую запастись солнечным кремом против загара.

ВЛАЖНОСТЬ. ЯНАО, и приполярный Урал – самый влажный регион России. А это означает что Вы должны быть готовы к сырости, влаге, мокрым ботинкам, вещам и плохо заживающим ранам. Лейкопластырем запасайтесь)

ВОДА:

Есть на протяжении всего маршрута. Броды все проходились без проблем, по колено. Ветер: в основном по утрам сильные ветра, палатки в горной части лучше укреплять камнями. Огромное кол-во озер, прудов. Болота – очень большое количество, местами болота проходятся тяжело. Ноги постоянно на протяжении всего маршрута сырые.

ДОРОГИ:



В основном вездеходные дороги. Некоторые до сих пор в отличном состоянии, по ним можно передвигаться и на машине городского типа. Но в основном вездеходные дороги заброшенные, оставленные нам в наследство со времен разработки месторождений. Местами попадаются дороги для нарт. На перевалах даже иногда попадаются тропы оленьи.

ФЛОРА И ФАУНА:

Животные: Овцебыки. Олени. Мертвый горностаи. Птицы. КОМАРЫ)))

Очень много разных птиц. Хищных орлов, соколов, чаек, вальдшнепов, кулики.

Очень интересная птица, которая нам всем запомнилась – Северный длиннохвостый поморник.



Основная рыба – Хариус. Ловится как на воблер так и на мушку.



Деревья встречаются в некоторых местах, в основном безлесая тундра.



Морошка поспела в конце похода (начало августа). Черника и Голубика так же местами попадает много мелкой.

Грибы в основном подберезовики и сыроежки. В конце похода пошли подосиновики.

Геология. Горы и Перевалы:



Максимальная высота 1499 м — гора Пай-Ер. Горы и перевалы покрыты снежниками, подходы к вершинам состоят из курумника, местами крупного и «живого». Прохождение перевалов обозначенных на картах как категорийные (в сновном 1а) не всегда соответствует действительности, так же как некоторые перевалы Н/К напротив по нашим оценка вполне могут в летнее время представлять собой 1А.

МЕСТНОЕ НАСЕЛЕНИЕ: НЕНЦЫ



Нéнцы (ненец. *ненэй ненэч* (буквально — «настоящий человек»), *хасово, нещанг*; устаревшие названия — *самоеды, юраки*) — [самодийский народ](#) в России, населяющий евразийское побережье Северного Ледовитого океана от Кольского полуострова до Таймыра. Говорят на ненецком и русском языках.

Ненцы делятся на европейских и азиатских (сибирских). Европейские ненцы расселены в Ненецком автономном округе Архангельской области, сибирские — в Ямало-Ненецком автономном округе Тюменской области и в Долгано-Ненецком Таймырском муниципальном районе Красноярского края. Небольшие группы ненцев проживают в Ханты-Мансийском автономном округе, в Мурманской и Архангельской областях, а также в Республике Коми.

Численность и расселение

Из коренных малочисленных народов российского Севера ненцы являются самым многочисленным. По итогам переписи 2002 года, в России жили 41 302 ненца, из которых около 27 000 проживали в Ямало-Ненецком автономном округе.

Традиционное занятие — крупностадное оленеводство. На полуострове Ямал кочуют несколько тысяч ненецких оленеводов, владеющих около 500 000 оленей. Традиционным жилищем ненцев является конический чум (*мя*).

Названия двух автономных округов России (Ненецкий, Ямало-Ненецкий) упоминают ненцев как титульную народность округа; ещё один такой округ (Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ) в 2007 году был упразднён и преобразован в Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края.

Ненцы делятся на две группы: тундровые и лесные; эти две группы имеют разные языки. Тундровые ненцы являются большинством. Они проживают в двух автономных округах. Лесные ненцы — около 1500 человек. Они проживают в бассейне рек Пур и Таз на юго-востоке Ямало-Ненецкого автономного округа и в Ханты-Мансийском автономном округе.

Родовая структура

Ненцы состоят из двух фратрий: Харючи и Вануйта.

По «Книге обдорской самоеди», 1695 года в Харючи входят роды Харючи, Нгано-Харючи, Сюхуней, Нгадср и Ладукай, а к фратрии Вануйта относятся Вануйта, Луца-Вануйта, Соль-Вануйта, Вэнго, Яр, Сабы и Яптик, Соплии Япти.

На Гыдане к родам фратрии Харючи относятся: Адер, Евай, Лапсуй, Ненянг, Няруй, Окотэтто, Сусой, Сэротэтто, Сюгней, Тогой, Тэсида, Хабдю, Харючи, Хороля, Худи, Хэно, Ядне, Яндо, Яптунай.

Во фратрию Вануйто входят роды Вануйто, Вэнго, Ламдо, Пуйко, Сабы, Яр, Яптик, Яунгад^[5].

Антропологический тип

В антропологическом плане ненцы относятся к уральской контактной малой расе, для представителей которой свойственно сочетание антропологических признаков, присущих как европеоидам, так и монголоидам. В связи с широким расселением, ненцы антропологически делятся на ряд групп, показывающих основную тенденцию понижения доли монголоидности с востока на запад. Небольшая степень выраженности монголоидного комплекса отмечается у лесных ненцев. Общая картина сопровождается дискретной, очаговой локализацией европеоидных и монголоидных черт, что объясняется как межэтническими контактами, так и относительной изоляцией отдельных территориальных групп ненцев^[9].

В 1671 году в Париже вышло сочинение «Путешествие в Северные Страны», автор которого — дворянин из Нормандии Пьер-Мартен де Ламартиныер (англ.)русск. — посетил в 1653 году на датском судне Северной Торговой компании земли Русского Севера и Новую Землю. Ламартиныер даёт подробное описание внешности ненцев:^[10]

Язык

Основная статья: Ненецкий язык

Ненецкий язык относится к самодийской группе уральской языковой семьи и состоит из двух диалектов — **тундрового**, который распадается на западные и восточные говоры, различия между которыми не мешают взаимопониманию, и

лесного, отличающегося своеобразием фонетического состава, что затрудняет языковой контакт с носителями тундрового диалекта. Лесной диалект также делится на ряд говоров.

Кухня

Местные жители получают мясо и жиры для питания благодаря оленеводству. Оленину подвергают часто посолу — простейшему способу консервирования для ее хранения на продолжительные сроки, получившаяся солонина применяется в любом виде: сыром, копчёном, вяленом. В рационе ненцев есть и экзотические блюда, например, свежая печень, почки, кровь оленя. Изысканными блюдами являются языки, сердце, сычуг.

Необходимость выжить в суровых условиях Крайнего Севера приучила его жителей питаться сырым мясом с кровью. Это лакомство удовлетворяет потребность организма в витаминах, особенно С и В2, их в оленине достаточное количество, поэтому ненцы никогда не страдают от цинги.

Кроме оленины, здесь используются говядина и свинина, мясо морского зверя, а также пресноводная рыба: сиг, щука, нельма. Её, в основном, подвергают варке или тушению.

Жители оленьих стойбищ очень любят мясо оленя, жаренное на закрытом огне — что-то наподобие шашлыка, но не замаринованного. Излюбленными блюдами у ненцев являются строганина из сивов, оленины, печени, суп с мукой, блины с кровью, мясо тушёное с макаронными изделиями.

На гарнир предпочитают макаронные изделия или рис, овощи потребляют крайне редко.

Любимым напитком населения Севера является чай, а также компоты и морсы из брусники, морошки, черники; кисель из крахмала и ягодного сока. Хлеб предпочитают больше ржаной.

**Материал с wikipedia*

ИСТОРИЯ:

Пос. Полярный (станция 110 км).

Два посёлка — Харбей и Полярный — были основаны в тяжелое послевоенное время. Полярный расположился на 110-м километре железнодорожной ветки Чум — Лабытнанги, рядом с карьером строительства №501. Живописное место среди Уральских гор было выбрано не случайно. Из Полярного, как от перевалочной базы, была проложена и ныне существующая грунтовая автомобильная дорога на Харбей, где строится фабрика для получения молибденового концентрата. В первые годы своего существования оба посёлка работали на разведку и получение молибдена и радиотехнической слюды для нужд атомной и других отраслей промышленности страны.



Опытная обогатительная фабрика Харбейской геолого-разведочной партии. 1999 г

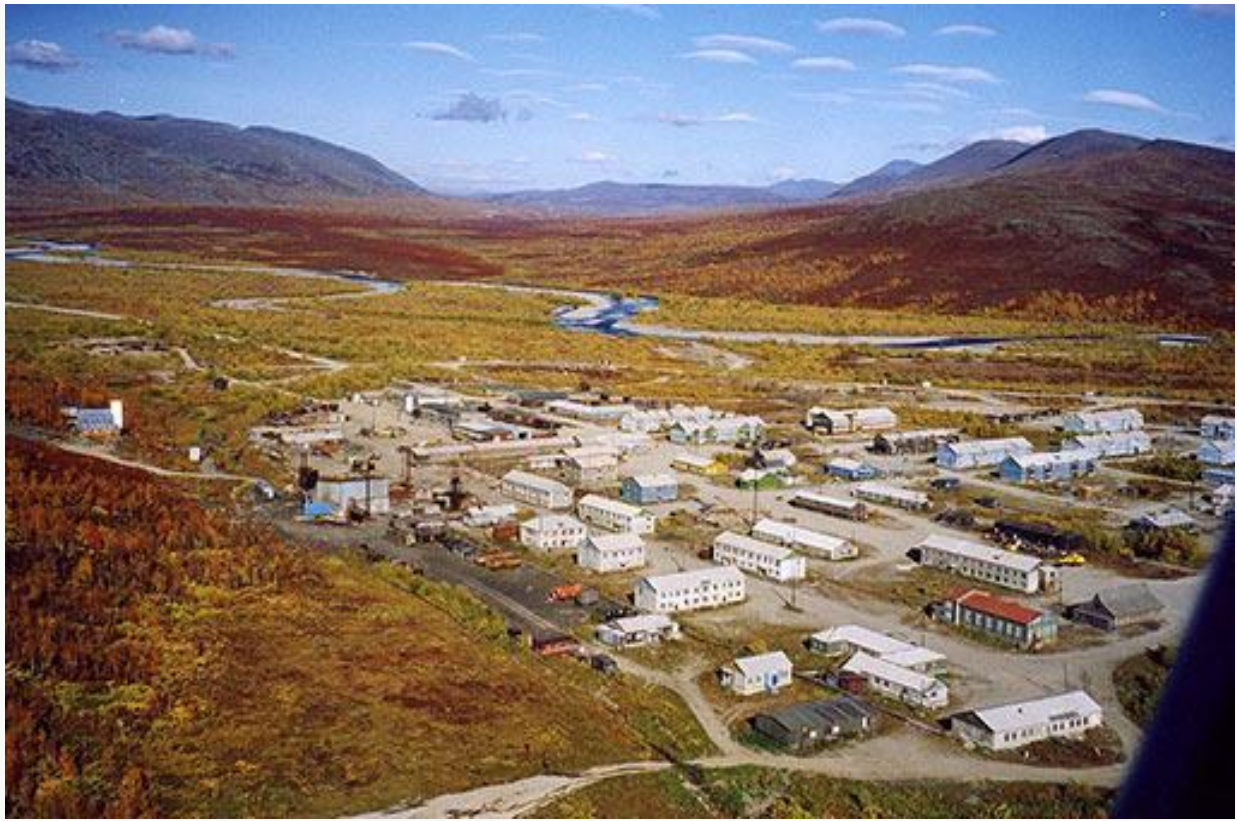
Велись здесь также и массовые поиски урана. К сожалению, залежи этого ценнейшего для страны металла будут найдены уже после смерти И. В. Сталина. 10 января 1954 года оборудование и здание фабрики было тщательно законсервировано, а Харбей и Полярный оказались заброшены. Однако вскоре выгодную позицию посёлка с готовой инфраструктурой оценили военные. На короткое лето и осень 1961 года Полярный стал базой для ракетных войск стратегического

назначения. Отсюда производятся пуски баллистических ракет Р-12, доставивших на полигон архипелага Новая Земля заряды мегатонной мощности. Полученный в полярных широтах опыт пригодится военным на Кубе. Нам же остались уникальные для Арктики материальные свидетельства тех тревожных дней и героических побед. После ухода ракетчиков на Полярный пришли другие военные: здесь до начала 1980-х на несло дежурство радиолокационное подразделение ПВО страны.



Долина выше поселка с реконструкцией пуска 1961 года. Фотореконструкция — И.Г.Перминов

Благодаря успехам Главтюменьгеологии происходит возрождение и активное развитие посёлка как базы Полярно-Уральской геологоразведочной экспедиции. С 1963 года Полярный вновь служит геологической разведке и изучению ресурсного потенциала округа. На территории посёлка на начало нового тысячелетия находилось пятнадцать шестнадцатиквартирных домов с центральным отоплением и холодным водоснабжением. Имелась котельная, дизельная электростанция, водозабор из двух скважин, железнодорожный тупик, средняя школа, ясли-сад, клуб, пекарня, почта, баня, магазины, гостиница, узел телефонной радиосвязи и спутникового телевидения, производственная зона (офисы, камеральные помещения геологических партий, гараж, механические мастерские, пилорама, склады). Работала горнолыжная база. Все было создано экспедицией для работы и нормального проживания работников.



Старый Полярный с вертолета

Посёлок был упразднен согласно Закону ЯНАО от 06.10.2006 № 43-ЗАО (ред. от 02.06.2010). Еще через два года перестала существовать геологическая база.



Стойбище оленеводов у М.Пайпудыны и руч. Медвежий

**с сайта www.polyarny.net*

Пос. Харбей.

Поселок Харбей был основан в 1950 году на базе лагеря для заключенных у ручья Молибденитового. Заключенных было немного, чуть более 300. Их силу использовали для устройства разведывательных канав и расчисток. Работали заключенные лопатами и кирками — труд был невероятно тяжелым, а бежать некуда. За годы работы на руднике было пройдено 34 тысячи куб. м. Лагерный пункт носил наименование ОЛП-31а. Периодически число рабочих пополнялось заключенными с масштабной «Стройки № 501» (ныне заброшенная железная дорога Чум-Салехард-Игарка). Именно здесь впервые на Полярном Урале был построен горнорудное предприятие полного цикла. На развалинах фабрики до сих пор можно увидеть металлические барабаны, в которых руда измельчалась. Электроэнергия поступала с ТЭЦ, расположенной в Воркуте, по линии высоковольтных проводов. Первое жилье было временным — землянки и полужемлянки. С развитием завода были построены дома из засыпных стеновых блоков. В лучшие времена в поселке

трудилось до 2 тысяч человек, было возведено около 60 домов. В 1951 году были отведены участки под постройку: хлебопекарни, клуба, яслей и школы, бани-прачечной и пожарного депо.

Добыча и обработка руды прекратилась после смерти Сталина. Рудник был законсервирован, а заключенные и вольнонаемные рабочие отправлены на другие объекты. Несмотря на закрытие добычи, харбейское месторождение вольфрам-молибденовых руд до сих пор богато и является уникальным геологическим объектом.

В окрестностях поселка находятся одноименная гора и река. Изначально словом «Харбей» (от ненецкого «харв» — листовница) именовали реку, затем название перешло к горе и позднее к поселку. По реке можно организовать сплав на 2–3 дня. Вода ледяная даже летом, но идеально чистая и прозрачная. Место также пригодно для рыбалки — в водах реки Харбей водятся таймень и хариус.

Организованных туров в поселок Харбей нет. Можно заказать индивидуальный джип-тур со сплавом или просто ночевкой на месте. Также можно добавить к программе трекинг по окрестным горам. Некоторые смельчаки отправляются до Харбея на велосипедах, но нужно иметь в виду, что по пути будут непростые переходы ручьев, а кровососущие насекомые невероятно многочисленны.

Поселок Харбей находится в западной части региона, в 70 км от станции «110 км» (железнодорожная ветка «Сейда-Лабытнанги»). До станции «110 км» до сих пор курсируют пассажирские поезда, до 2 рейсов в день. От станции до поселка можно доехать на велосипеде.

В середине прошлого века поселок Харбей соединялся насыпной дорогой с железнодорожной веткой Чум-Лабытнанги. Сейчас от этой грунтовой дороги осталось лишь несколько участков. Но дорога до сих пор проходима — в сухую погоду можно доехать на внедорожнике. В начале пути река пересекается на пароме. Далее нужно будет пересечь вброд Сось. Дорога после брода — грязь с камнями, довольно глубокие колеи. Лучше ехать колонной из нескольких автомобилей, помогая друг другу в случае увязания автомобиля.

Время от времени будут встречаться ручьи, некоторые достаточно глубокие и бурные. Дорога на автомобиле займет не менее 8–10 часов в одну сторону. Расстояние от переправы до поселка Харбей — 85 км. Имейте в виду, что путь будет проходить по охраняемой природной территории **Полярно-Уральского парка** — потребуется получить пропуск.

Самый комфортабельный вариант трансфера — вертолетная заброска. К тому же такое путешествие не займет больше одного дня. О данной возможности необходимо уточнять у частных туристических компаний Салехарда. Поселок Харбей также входит в эколого-туристический маршрут «Молибденовый рудник». Маршрут для транспортных средств повышенной проходимости имеет протяженность 92 км и рассчитан на 2 дня. Старт и финиш — в поселке Харп.

**с сайта www.tourister.ru/*

СНАРЯЖЕНИЕ (Коля):

личное	Вес, г
шторма сплав druft +перчи+шапка	945
штаны флис кечуа	170
флисовка 100 кампус	180
прималофтка сплав	455
сандалии соурс	650
спальник мармот +герма	1000
пенка терморест	500
палки БД	530
герма с бельём: трусы 3, носки 5, поло, футболка +бандана и труба	930
гамаши вольфскин	260
непромоки тнф	350
умывалки	360
нож викторинокс	100
кружка татонка большая 400мл	150
фонарь феникс АА	85
рюкз 120л	1300
рюкзак рад+рейнкоат	700
моб-будильник	120
фотик в герме (16-35 и 50)	2500
читалка	275
трубка и табак	200
плеер	50
бутылка 1л под воду	50
бутылка для разведения 0,5	50
пакеты	
еда в дорогу	
миска-ложка	
на себя: боты, штаны, поло, носки, трусы	
репеллент и накомарник	
неопреновые носки	100
Итого:	12010

общак	
ремнабор	355
аптека	505
палатка эликсир2	2460
баллон бензо 887мл	220
бензин 800 мл	
карты ламинированные	50
GPS (К+Л)	500
батарейки 12 АА в упаковке (К+С)	600
горелка бензиновая с котелком	1415
палатка редфокс 3 (Лёха)	2500
спирали от комаров, 20 шт	340
Итого:	8605

РАСКЛАДКА (на оба кольца):

Полярный Урал 2020

на троих

Наименование	г/ч/день	чел	дней	вес (гр)
Бензин	80	3	21	4432
Чай	6	4		504
Мясо	25			1575
Сухари	50			4200
Колбаса	42			3528
Спирт				2100
шоколад	25			2100
орехи	25			2100
сухофрукты	25			2100
крупы	200			12600
гречка				
чечевица				
кускус				
рис				
макароны				
карпюр				
на супы и днёвки				600
соль				600
суш овощи				300
лимон сок				800
кетчуп-майонез				1600
Лук				2000
Чеснок				400
сало				600

Итого

42139

Общая аптека — Урал 2020. Вес брутто 505 г.

Наружное:

Октенисепт 50мл
Тетрациклиновая глазная мазь 1
Альбуцид 1
Финалгон/быструмгель 1
+ бинт стер 2
+ пластыри 20
+ пластырь рулон 1
+ напалечник 5
+ палочки ватные 20
+ пантенол мазь

Кишечное:

Иммодиум 1
Уголь 2
Регидрон 2
Фестал 2
Фуразолидон 1

Обезболивающие, НСПВ:

Аскофен/цитрамон 2
Диклофенак 200мг 2 /кокстрал
Парацетамол 1
Темпалгин 1
Но-шпа 1
Кетанов 1

Антибиотики:

Доксициклин 200мг 1
Амоксициллин 500мг 2
Макропен 1
Метронидазол 1
Эритромицин 2

Супрастин 3

Первое кольцо	вес, г	Примечание
сок лимонный	400	
чай	450	
спирт	850	1л
бензин	2240	2800 мл
кетчуп-майонез	1320	
соль	300	
Лук	900	5 луковиц
Чеснок	200	2 головки
суш овощи	150	
мясо	1050	3 бут
Колбаса	2000	4 палки
Сухари	2000	
шоколад	1000	
орехи	1050	
сухофрукты	1050	
крупы	6300	
сало	300	
на супы и днёвки (Сергеа)	300	

21860

(всего еды и бензина)

заброска (на дневки в Полярном)	вес, г	Примечание
коньяк	500	
пряники	500	
яблоки	1000	
бензин	240	300 мл
тушёнка	400	
грейпфрут	400	
заброска (2е кольцо)	вес, г	Примечание
сок лимонный	400	
чай	300	
спирт	850	1л
бензин	2240	2800 мл
кетчуп-майонез	1320	
соль	300	
Лук	1000	5 луковиц
Чеснок	200	2 головки
суш овощи	150	
мясо	700	2 бут
Колбаса	1500	3 палки
Сухари	2000	
шоколад	1000	
орехи	1050	
сухофрукты	1050	
крупы	6300	
сало	300	
на супы и днёвки (Сергеа)	300	

20960

(всего еды и бензина)

ОТЧЕТ ПОСУТОЧНЫЙ:



13.07.2020 (C00-10 Место базового лагеря на берегу р. Соби, BALOK – место где мы оставили раскладку и снаряжение на второе серверное кольцо у Ильшата в пос. Полярный)

Встретились с Колей и сели на Ярославском вокзале в поезд №376 МОСКВА-ВОРКУТА. В 13 05 отправились в путь. Стоимость одного билета 4300 руб. за плацкарт. Поезд комфортный с кондеем, биотуалетом и приветливыми бортпроводниками.

В поезде нашими попутчиками по плацкарту были женщина «тетя Нина» (болтушка из Колокшты), которая ехала из Петушков от внуков домой на родину. И Маша — девушка из Инты. Так же в поезде познакомилась с группой туристов, которая запланировала сплав на катамаранах по реке Кара до Карского моря.

На станции Котлас остановка поезда на 55 мин, можно выйти и покупаться в реке Сев. Двина.

В Сейду (место пересадки с одного на другой поезд) прибываем в 10:40. На станции есть зал ожидания, касса не работает. Есть магазин, цены московские. Хлеб черный половинка 30 руб, сигареты от 130 за пачку, сникерс маленький 70 руб, пачка сосисек – 250 руб.

В Сейде к нам присоединились еще двое участников Леха и Лариса (они приехали в Сейду ранее Леха из Н. Новгорода, а Лариса из Новосибирска).

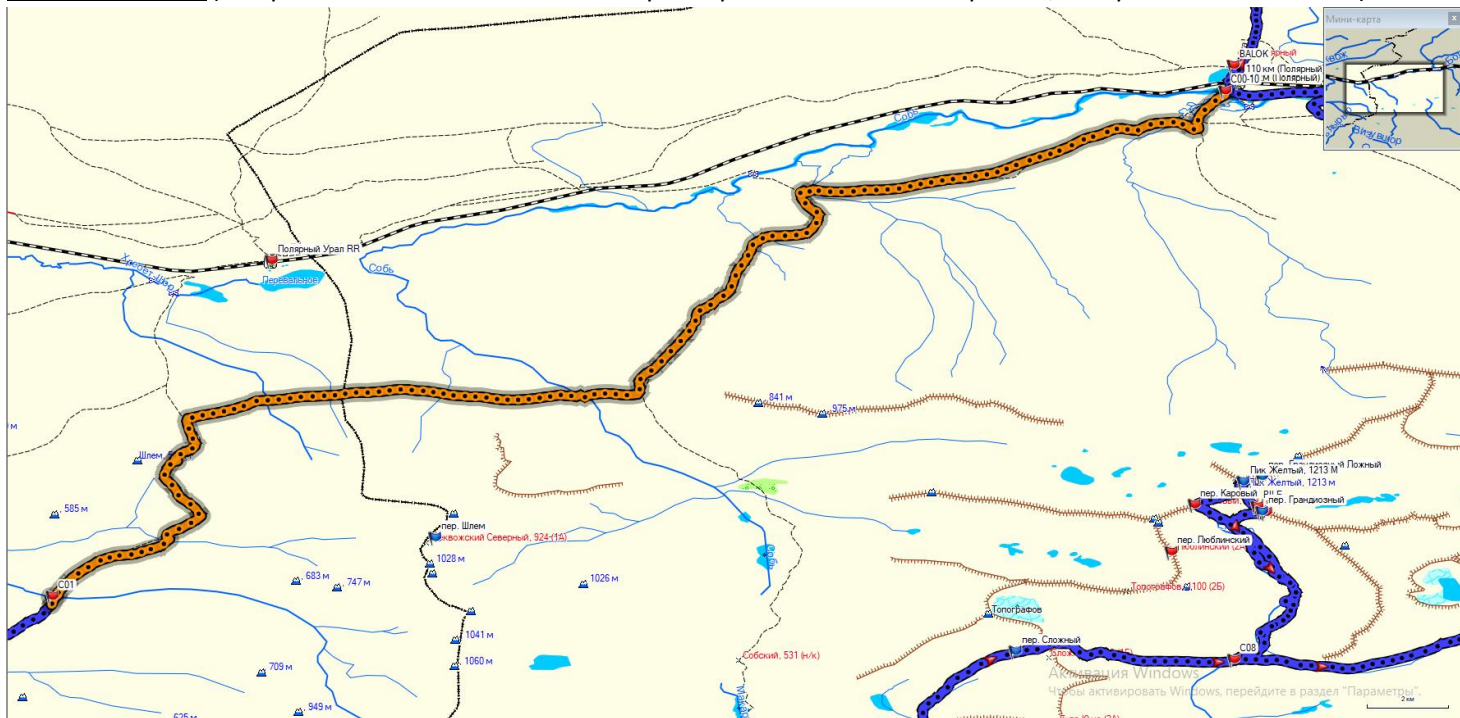
Садимся на поезд в сторону Лабитнанги и двигаемся до нашей станции Платформа 110 км (пос. Полярный, около 5 часов в пути). Поезд едет очень долго с большими и долгими остановками, что обосновано одним ж/д полотном, поезда на станциях разъезжаются с встречными поездами.

В поезде знакомимся с женщиной, которая нам представилась как представитель турклуба в Соби. И пригласила нас к себе в баню из нефрита. Стоимость 500 руб с человека. Оставила нам свою визитную карточку. Так же эта женщина берет сбор в размере 100 руб за пешеходный мост через реку Собь в посёлке Собь.

15.07 в 16 10 прибываем на станцию 110 км (пос. Полярный). Заброшенная станция, с нами вышли семья хантов, которая практически не разговаривает по-русски. И встретил нас один из двух местных жителей с которым мы сразу попытались наладить контакт (нам требовалось оставить в поселке часть раскладки на второе кольцо). И этот любезный человек (хромой с палочкой мужчина в возрасте за 60 лет) порекомендовал нам своего коллегу по совместительству местного строителя по имени Ильшат. Со словами: «надежный человек, у него вы сможете сберечь свои вещи на время...»

После мы направились на берег реки Собь устанавливать палатки, любясь местными красотами тундры, вглядываясь вдаль и рассматривая горные хребты. Погода стоит ясная, солнечно, настроение отличное. Поэтому мы не спеша установили палатки, завели бензиновую горелку и перекусили. После этого так же не спеша, разобрали снаряжение и раскладку, распределяя все по рюкзакам и часть вещи с провизией (ВКЛЮЧАЯ СПИРТ И

16.07.2020 года (старт от С00-10 с базового лагеря на р. Сось до С01- лагерь №1, вторая ночевка. 25 км.)

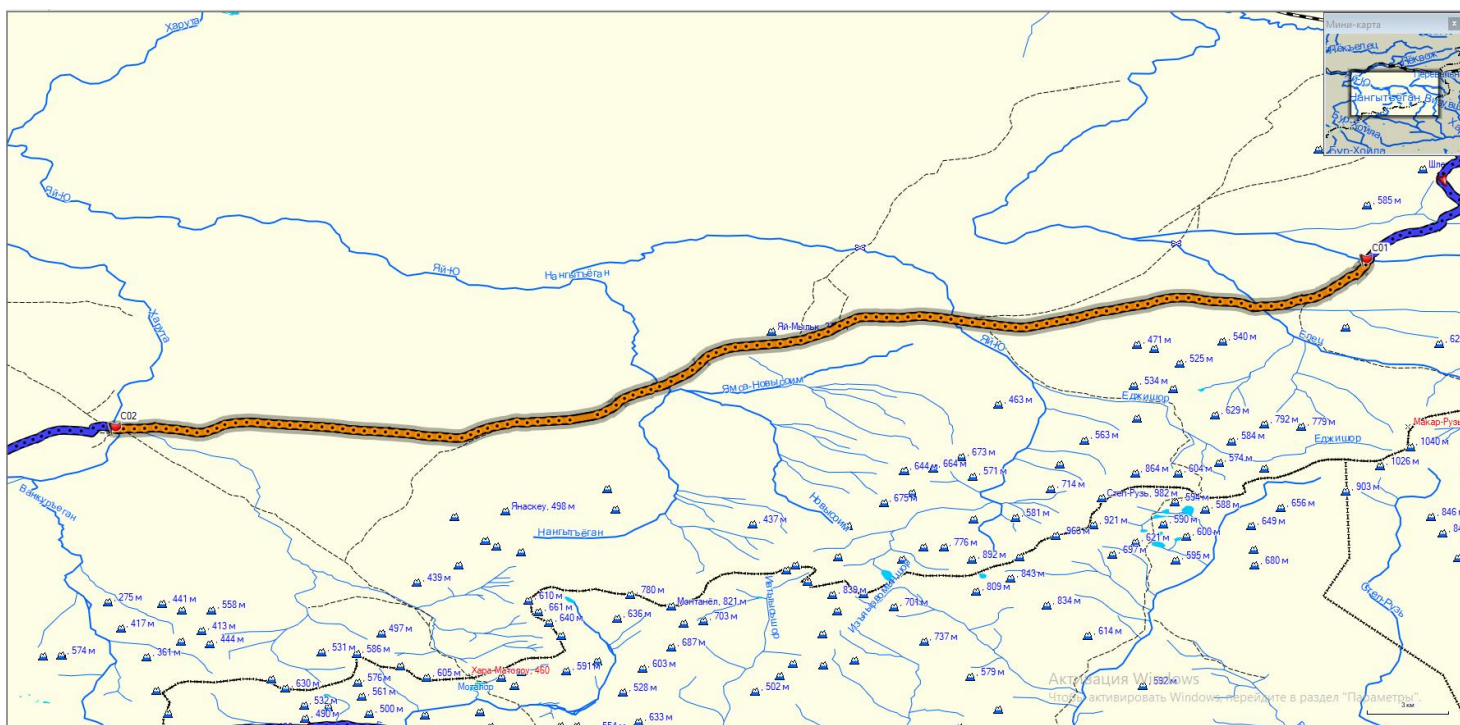


Старт в 9 30. Высота 130 м. Сразу перебрадили реку Сось (чуть выше колена). Дорога на протяжении всего дня проходит по тундре по хорошей вездеходной дороге. За день прошли четыре брода. Все броды простые, в двух случаях пришлось снимать штаны). Погода отличная +12, ветрено, дождя нет, по хорошей дороге идем 5-6 км в час, местами попадаем на заболоченную местность, ноги все сырые (надо отметить что на протяжении всего маршрута сыро, много болот, ручьев, бродов, так что необходимо просто свыкнуться с тем что ноги и ботинки будут практически всегда сырые). Комаров (так нам поначалу казалось) много мы с Ларисой одели шапки с сетками.

До обеда прошли 13 км , остановились на обед в 14 00, перекусили сухожором (сухофрукты, орехи, колбаса, сало, шоколад – это на протяжении всего трека наш основной обеденный рацион). После обеда с небольшим подъемом через перевал «Шлем» (500м), перешли в тундру к реке правый приток реки Ельца. И здесь собственно остановились на ночлег в 20 30. Поужинали в 21:30. Погода +12. Пасмурно. Ветра нет. Много комаров.

За день прошли 25 км.

17.07.2020 года (от С01- лагерь №1, вторая ночевка до С02 – лагерь №2, третья ночевка)

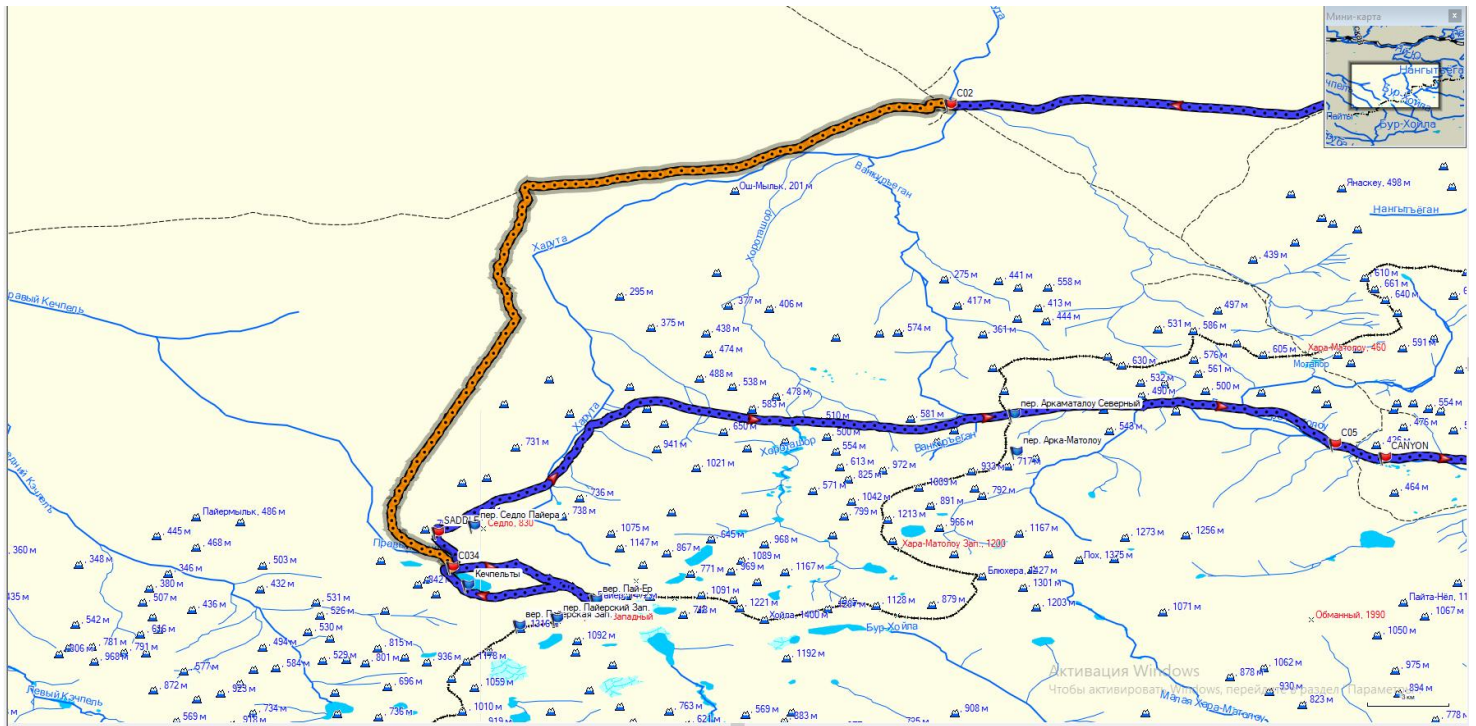


Подъем в 7 00. Завтрак в 8 00. Ветер небольшой, погода ясная, тепло +14С. В 9 20 вышли на маршрут. Продолжаем движение по дороге вездеходной. Влажность, сырость и местами болота и неустойчивый грунт нас продолжают сопровождать. Через 2 часа движения ноги все сырые. Без набора высоты двигаясь в одной плоскости по открытой

тундре прошли 15 км и остановились на обед в 14 00 на реке Нангытъёган. После обеда до стоянки на ночевку шли плохо и медленно, это обусловлено накопленной усталостью и наверное не достаточной подготовкой и адаптацией к местности. Комаров много. Остановились на ночлег перебродив реку Харута. Поставили лагерь. Ужин в 20 00. Легли спать в 21 00.

За день прошли 26 км

18.07.2020 года (от С02- лагерь №2 до С034 – лагерь №3, четвертая ночевка)



Проснулись в 7 00, плохая погода. Пасмурно, завтрак в 8 30. На маршрут вышли в 9 30. Продолжаем идти по вездеходке, местами она пропадает. Встретили трех туристов. Парень и две девушки из Новосибирска. Они шли с Пай-Ера. Взойти им не удалось, помешала погода.

После того как прошли 14 км пошли болота, ивняк и карликовая береза (на мой взгляд на южном кольце данный участок был самым сложным!). Шли по колено мокрые. То проваливаясь в болото, соскакивая с кочек высотой 30-50 см, то продирались через густые заросли ивняка высотой 1-1,5 м, то шли по густому березовому полотну что тоже выматывает, местами попадался курумник, который время от времени разбавлял компанию проблемных мест). Средняя скорость на данном участке длиной 2-3 км составила 1 км/ч. Подошли к озеру Кёч-Пель-Ты в 22 00, вершина г. Пай-Ер затянута облаками, видимость плохая, температура +5С. Палатку ставили под дождем. Вещи так же как и мы - промокли. Ужинали в палатках. Легли поздно, около 0:00.

За день прошли 26 км

19.07.2020 года (С034 – лагерь №3 – ДНЕВКА, пятая и шестая ночевки. На схеме изображен маршрут восхождения на вершину г. Пай-Ер с возвращением в лагерь С034.)



Проснулись в 8 00. Дождь лил всю ночь, утром немного стих, но продолжает капать. Вещи все сырые. Вершина г. Пай-Ер так же как и прилегающие горы долины озера Кёч-Пель-Ты закрыты облаками, плохая видимость – туман. В 11 00 закончился дождь. Выходим из палаток начинаем готовить завтрак, в течении этого времени спадает туман, видимость улучшается, вершина по прежнему в облаках, хотя улучшения на лицо. В 12 00 вершина Пай-Ера полностью открылась и Коля с Ларисой вышли на восхождение, а мы с Лехой остались в лагере (у меня после вчерашнего дня образовалась гематома на внутренней части бедра, по всей видимости натер, а Леха решил побережь силы, т. к. вчера изрядно промок и спал в мокром спальнике).

Коля с Ларисой решили не идти классическим маршрутом (это предполагало сброс порядка 1 км расстояния до пологого перевала горы и дополнительный сброс-набор высоты, хотя при этом восхождение идет по более пологому гребню). Они начали старт из цирка озера Кёч-Пель-Ты сразу в лоб вышли на снежник 35 гр. И начали восхождение потихоньку удаляясь из виду. Вернулись они с успешного штурма в 18 40 – Коля, Лариса вслед за ним через другой берег озера через 30 мин.

После их возвращения и рассказов о восхождении мы с Лехой, хорошо отдохнув (нога моя отошла), решили пойти на соседнюю вершину – Пай-Ер западный (с виду немного ниже основного Пай-Ер). Еще заранее взглядыывая вверх определили маршрут: в лоб набирая высоту по курумнику до снежного гребня, далее по верхней части полого снежного гребня до гребня горы начать набор до вершины. После снежника вышли на небольшое плато, взяли немного правее основного гребня, т.к. там более полого. И далее по хорошему крупному курумнику доскакали до вершины. На вершине нашли тур, с запиской. Побыли немного и начали спуск по аналогичному подъему маршруту. Спустились в лагерь в 22 30. Легли спать в 23 30, погода ясная, ветра нет.

Я проснулся в 5:00. Обловил ямку в реке Хара-Маталоу. Река в данном месте шириной 30-50 м, разливается на несколько ручьев. Ловил на воблер, ниже лагеря на 500м. Поклевков не было.

Завтрак по расписанию в 8 30. Погода отличная – ясно, ветра – нет, солнце яркое, температура +18-20С. После завтрака собрали лагерь и вышли на маршрут в 9 00 по левому (орографически) берегу р. Хараматалоу. Идем по старой вездеходке. Местами дорога теряется, идем по курумнику, полям, болотам и «любимому» ивовнику.

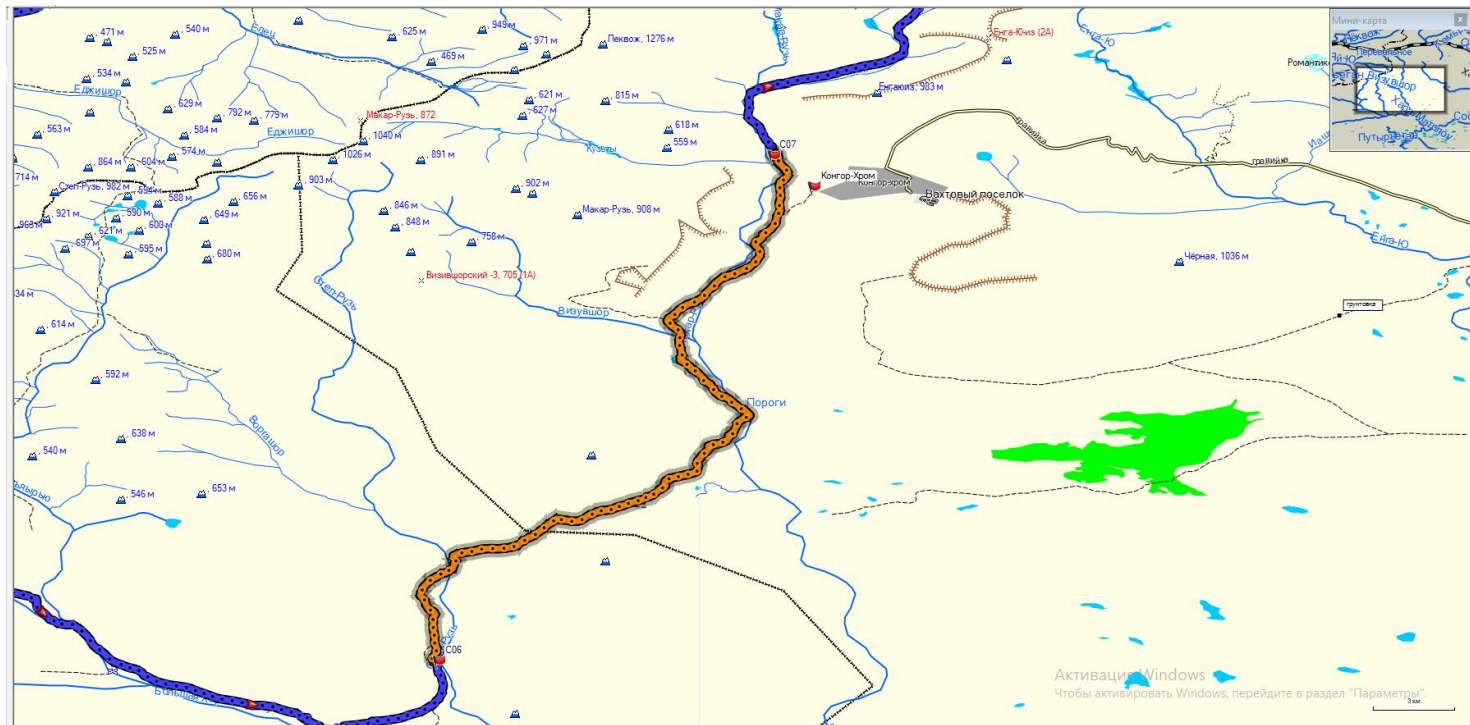
После каньона вездеходка пересекла р. Хара-Маталоу на правый берег и ушла вверх, мы пошли не пересекая реку тем же левым берегом. Два брода сделали (по колено). Местами читается вездеходка, но очень старая. После последнего притока идем по хорошей дороге. Местами по дороге течет река до ручья Степ-Рузь, обходим данный участок кустами (но наверное проще идти замочив ноги по самой дороге, протяженность данного интервала 300-500 м).

По пути встретили поляну, с нартами. По всей видимости данное место используется в зимнее время как стоянка для выпаса оленей, людей здесь мы не увидели. Встали на ночлег ниже данного поселения на 2 км на островке высохшего русла реки Степ-рузь, на правом берегу (орографически).

Установили лагерь. Ужинаем в 20:30. Погода весь день была отличной - солнечно. Гнуса мало в этом нам ветерок помогал. Вечером набрали сухих дров, разожгли костер и утилизировали накопившейся к этому времени мусор. Спать легли в 22 00.

За день прошли 25 км

22.07.2020 года (от С06 лагерь №5 до С07 лагерь №6 – 9-я ночевка).



Проснулись в 7 00. ЖАРА! Ветра нет! Завтракаем (с вечера приготовленном) на берегу реки на столе и сидухах из камней, украшенном в духе японского каменного сада)). Вышли в 8 00 по вездеходке 4 км до первого брода, далее дорога идет прямо и направо, мы идем прямо (по основной ветке) с небольшим набором высоты. Дорога отлична, погода супер, идем быстро и скоро преодолеваем два небольших брода по колено. Далее в том же темпе по жаре и отличной дороге добираемся до брода через реку Макар-Рузь. Проходим стоянку (городок из 5-8 бытовок, работает бензогенератор, людей нет). По всей видимости данная стоянка относится к разработке Конгор (с этого места край данного места разработки в горах виднеется). С данного места по нашему пути идти вперед до стоянки порядка 6 км.

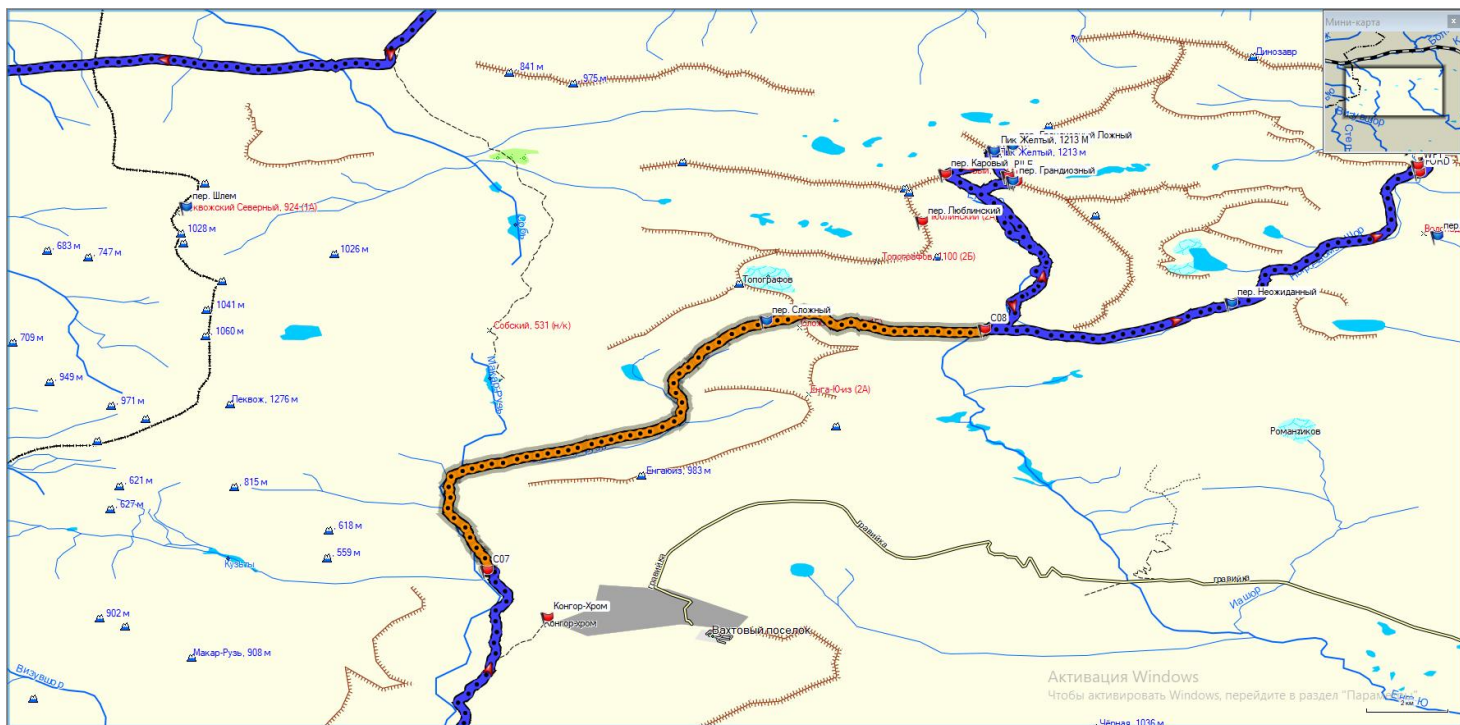
В 16 00 добрались до места ночевки. Остановились на левом (орогр.) берегу реки Макар-рузь (до реки 100 м) у Жёлтого водопада, есть три места под палатки (ориентир - огромный ржавый промышленный отвал бульдозера с уложенными стеками из камней, есть ключ с водой).

Сходили к водопаду на фотосессию. Самая высокая ступень водопада 15-20 м. Живописность данного места разбавляют огромные покрывки от промышленных машин, по всей видимости их смыло водой с вершины разработок Конгора при таянии снега.

Поужинали в 20 30. Легли спать в 21 00. Весь день была отличная погода. Жара – впечатление что мы не на Полярном Урале, а на Кавказе. Все обгорели. Берите с собой головные уборы, банданы! Весь дневной маршрут проходил по отличной магистральной вездеходной дороге.

За день пройдено 22 км.

23.07.2020 года (от С07 лагерь №6 до С08 лагерь №7 – 10-я ночевка).



Погода отличная, ясно. Проснулись в 7 00, завтрак в 8 00. Вышли в 9 30.

По левому берегу р. Макар-Рузь двигаемся 3 км по вездеходке до первого брода, свернули направо по ручью по ходу движения.

Набор на перевал Сложный. Начинается набор высоты по камням, местами попадаются следы старой дороги. Подъем и перевальный взлет представляет собой – каменистый широкий склон, уклон 5-10°. Седловина размером с футбольное поле. На перевале Сложный нашли в туре записку (фото есть) и заложили свою. После обеда на перевале (набор высоты 600 м) начинаем спуск.

Спуск с перевала Сложный по правой части снежника в долину Енга-Ю, уклон 15-20°. Через 50 м высоты снежника крутизна снежника уже составляет 30°. Выходим на камни с правой стороны и спускаемся по камням до большого снежника (уклон 30°), т.к. обойти снежник не представляется возможным, то принимаем решение траверсировать его к правому борту. Пост фактум было бы логичней идти влоб вниз по снежнику с уклоном 30°. Снежник мягкий, ступени первый рубит Леха (идем без кошек, ледорубов и веревок). Длина траверса по снежнику 300м. Длина в лоб была бы втрое короче при том же уклоне.

После траверса снежника спускаемся по крутому и местами «живому» курумнику до ручья, пересекаем и переходим на левый берег. Траверсируем склон в направлении подъема на перевал Неожиданный. Реку Енга-Ю переходим по тонкому снежному мосту (наледь), через 100м делаем стоянку у ручья впадающего в Енга-Ю.

Встали на ночевку на небольшом возвышении с видом на всю долину, со всех сторон закрыты горами.

Пообедали в 16 30 (борщ). В 17 00 вышли в трех направлениях три группы: Коля – пошел в радиалку на 15 км вверх по долине Енга-Ю.

Лариса в том же направлении, по своему маршруту с посещением безымянной вершины, а мы с Лехой на ближайшую к палаткам вершинку с целью разведать подходы к запланированному на завтра перевалу Неожиданный.

Радиалка (Коля). 15 км.



От закрывающего цирка Енга-Ю пошел на перевал Грандиозный подъем по живому курумнику, 200 м высоты. Спуск с перевала Грандиозный в сторону озера возможен без веревок правее траверсом по хребту и огибая крутой снежник по камням. От перевала Грандиозный двигаюсь в сторону пика Желтый по гребню. Траверс легкий, ~ 1А. По дороге встречаю тур означающий истинный перевал (без записки). Спуск отсюда в сторону озера возможен только с веревкой (штук 8). На вершине пика Желтый тур отсутствует. Однако двигаясь дальше в сторону перевала Грандиозный-ложный обнаружен триангуляционный знак с запиской. Из записки следует, что на пик неделю назад поднималась группа Воркутинского ОМОНа. Возвращаюсь назад к ребру спускающемуся к пику Желтый на перевал Каровый. Ребро выглядит не очень, много жандармов, острые скалы на гребне. Движение начинаю левее гребня, уклон 40°, мелкая сыпуха. Временами вылезая на гребень. Уровень сложности 1Б, местами легкое лазанье. На сыпуче видны следы идущие в обратном направлении. Спуск на перевал Каровый с пика Желтый занял один час.

Перевал Каровый представляет собой широкую седловину. Найден тур с запиской московских школьников клуба «СТК» прошедших данный перевал в 2019 году из Соби в сторону Енга-Ю. Спуск с перевала в долину Енга-Ю возможен либо по снежнику 30°, либо левее его по камням — это определяющая категория сторона перевала. Спускаюсь вырубая ступени до каменистого острова. По камням до более пологой части снежника, далее глиссированием к левому борту долины. Вернулся в лагерь в 21 00.

Ужинаем все вместе в 22 00. Отбой в 0:00.

За день пройдено 12 км.

24.07.2020 года (от С08 лагерь №7 до С09 лагерь №8, 11-я ночевка).



Проснулись в 8 00. Погода ясная, ветра нет, солнечно, на небе ни одного облачка. Позавтракали в 9 00, Вышли в 10 00. Подъем на перевал «Неожиданный», уклон 20° по курумнику, местами по снежнику. Подъем не сложный, набор высоты 300 м. Взлет не выраженный, 10-20°, седловина перевала широкая (с футбольное поле). На спуск перевала – снежник. На перевале есть тур, записки не было. Снежник пологий, 10°, идем нормально, не спеша, никаких проблем нет. В целом перевал НК и очень простой. Через 50 м высоты выходим на камни, пологий спуск по камням. Далее большой снежник на спуске в долину, уклон 15°, траверсируем его на левую сторону ручья Ныр-Двомэн-Шор. Траверсируем долину ручья вдоль по снежнику. Снежник заканчивается у поворота на перевал Водопадный. Идем левым берегом ручья по зеленому склону. Набрали зеленого лука.

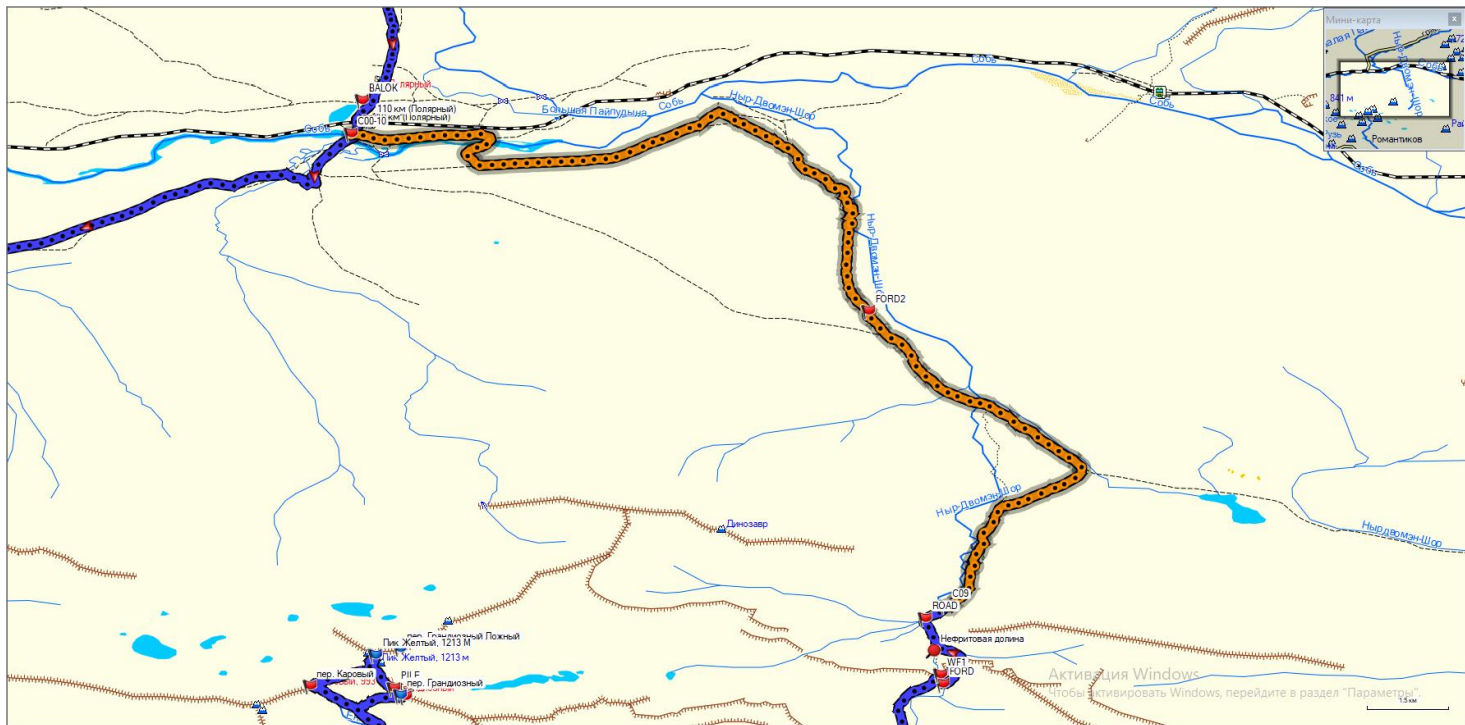
Дошли до водопада Нефритовый. Прохода нет в данном месте через каньон водопада. Левый борт закрыт хребтом непреодолимым, бродим ручей Ныр-Двомэн-Шор на 100 м выше водопада, далее правым берегом идем в набор высоты 50 м на плечо, отделяющее верх долины от места под названием Нефритовая долина. От водопада и далее можно ориентироваться по меткам голубой краски на камнях, так как тропа не везде видна, скорее направление. Но если присматриваться к маркерам, то будет видно где форсировать ручей и набирать высоту.

Далее по хребтовой тропе по нефритовой морене вдоль реки. По ней сбрасываем до слияния двух ручьев, образующих долину. По пути попадают большое количество выходов нефрита, на противоположном берегу видны развед. каналы. Ниже слияния ручьев появляется отличная дорога. Пройдя 100 м метров ниже встаем на ночлег в 16 00. Ставим лагерь на правом берегу, на возвышении. Видны «следы» пребывания людей в данном месте. Ранее на данном участке располагались бытовки, в данный момент от них остались развалины. После установки лагеря вскипятили котелок и попили чая. Леха отправляется на соседнюю вершину Динозавр на левом берегу Ныр-Двомэн-Шор, мы остаемся в лагере. Коля читает литературу в палатке, а мы с Ларисой идем обследовать нефритовые залежи, в поисках подходящих экземпляров камней (в итоге я набрал около 18 кг камней).

Леха благополучно через пару часов спустился, прихватил нам по сувенирным камням, которые он назвал «драконье стекло». Ужинаем в 20:00. Легли спать в 21:00.

За день пройдено 10 км.

25.07.2020 года (от С09 лагерь №8 до С0010-базовый лагерь в пос. Полярный, 11-я ночевка).



Проснулись в 7:00. Завтрак в 8:30. Погода отличная: ясно, солнечно, ветра нет. Ночью на соседнем стояночном месте установили палатку пара из Лабытнанги. Позже они к нам подъехали на квадроцикле и после непродолжительной беседы они направились вверх ручья в сторону Рай-Из. Вышли со стоянки в 10:20. Идем по отличной дороге в сторону Соби и пос. Полярный.

Дорога идет вдоль ручья, сделали два брода. Дошли до развилки (4 км от стоянки) направо – на Харп, а мы пошли налево – в сторону Соби. Идем в данном направлении в надежде перейти реку Сось по мосту и посетить в пос. Сось баню (ранее мы в поезде познакомимся с женщиной, которая нас пригласила попариться в ее тур. лагерь, об этом я писал ранее), а также закупиться в местном магазине, т.к. сигареты у Леши закончились и хотели купить спиртного и прочей еды, так сказать побаловать себя любимых. Чуть позже в пос. Полярный у местного аборигена выяснили что магазина в пос. Сось – нет!!!

Прошли еще 3 км и встретили еще одну развилку: прямо вверх на холм (видимо эта дорога к 110 км, к пос. Полярный), а мы идем правой дорогой по направлению к реке. Встретили семью ненцев, которые прошли мимо нас, не подавая признаков заинтересованности нами и даже не поздоровались (мы подумали что они не понимают русского языка). Дорога местами идет по руслу реки и теряется. В итоге упираемся в реку Сось, ниже впадения реки Пайпудына. Виднеется железнодорожный мост. От этого места можно пойти направо в сторону ст. Сось, мы идем налево в сторону пос. Полярный в наш базовый лагерь, откуда мы стартовали.

Прошли по дороге 3км, на месте базового лагеря, на берегу р. Сось, в пос. Полярный были в 16:00. На берегу встретили двух женщин, загорающих на берегу. Как оказалось, они из города Лабытнанги и приехали одним днем отдохнуть на природе. Установили лагерь, пообедали.

Позже к нам подъехал местный мужчина, на трёхколёсном болотоходе собственного производства (бывший сотрудник РЖД, работал на станции 110 км, сейчас вышел на пенсию и приезжает ностальгировать - половить рыбу в реке Сось и просто отдохнуть). Он ловил на берегу реки Сось хариуса на мушку.

Позже приехал поезд со стороны Воркуты и вышла группа туристов около 10 человек. Группа туристов из Воркуты, в основном молодые девчонки, руководитель мужчина в возрасте 50-60 лет, приехали на выходные взойти на местные горы. Они проследовали мимо нашей стоянки через брод р. Сось в сторону горы Динозавр.

После обеда пошли к Ильшату за раскладкой, которую оставили у него ранее на второе кольцо. Были «приятно удивлены» что раскладка – ЖИВА! Но еще больше были «рады» тому что пропал спирт! Большая ошибка была — оставили спирт и сигареты алкашу на хранение! Мы же как порядочные люди рассчитались с ним и выплатили ему денежное вознаграждение 500 рублей.

Погода весь день была отличная солнечная. Я половил рыбку, не особо удачно, без поклевков. Потом мы с Ларисой прогулялись по поселку, зашли в жилую бытовку (ранее мною найдена) и позаимствовали сахар. В поселке имеется действующий транспорт: три вездехода и маршрутный автобус (с надписью на боту «тур. клуб «Перевал»»).

Из шахт выходят рельсы, вокруг лежит отработанная выработка породы. По внешнему виду состояние креплений не позволяет рассчитывать на безопасность нахождения внутри шахт. Поэтому беглый внешний осмотр и возвращаемся на маршрут.

Идем в сторону ручья Рогатый. Вездеходка попадаетея нам на глаза через 500 м после озера. По ней мы прошли 3-5 км, перешли ручей рогатый и двинулись вверх реки Ягодная, по той же дороге.

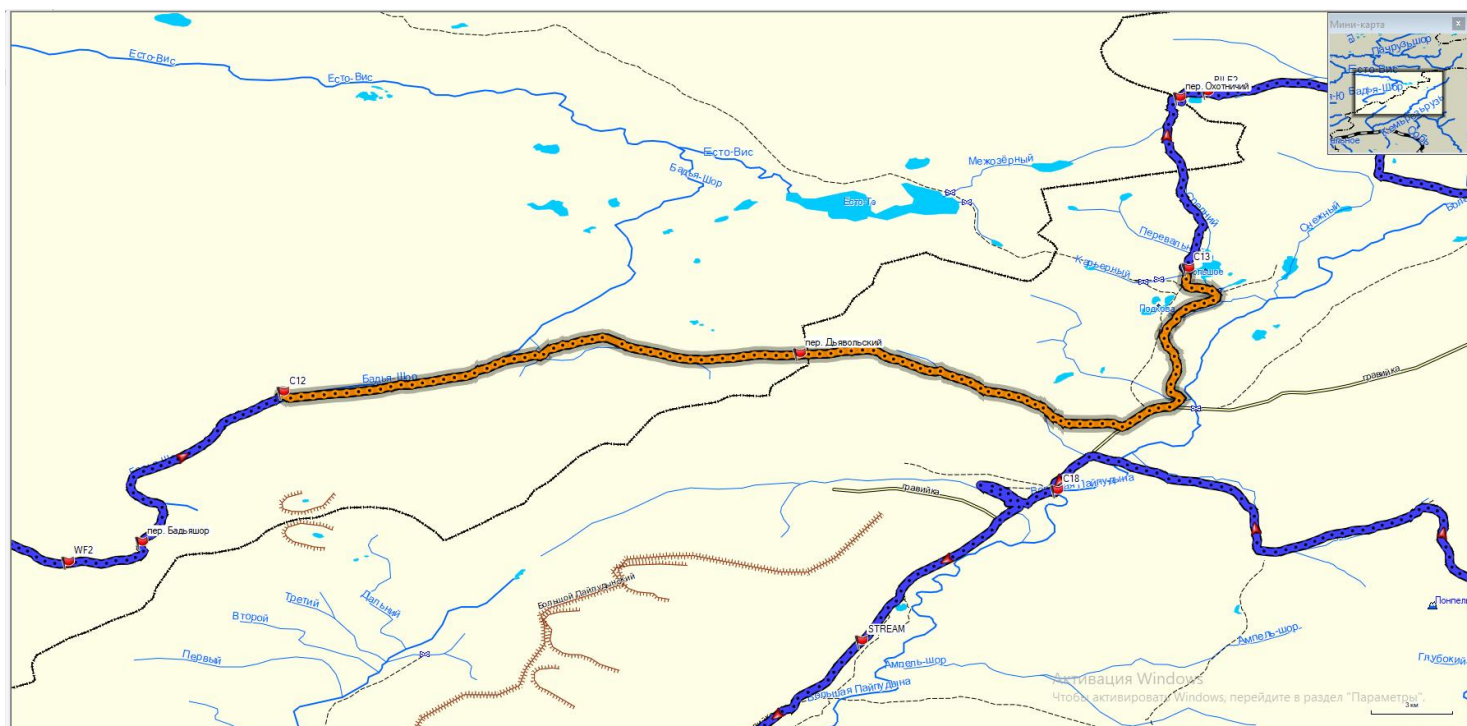
Когда дорога уходит на правый берег реки Ягодная, мы идем тем же берегом. Сделав несколько поворотов бродим то что осталось от реки Ягодная и поднимаемся по сухому руслу ручья к перевалу Бадья-Шор. От озера до перевала Бадья-Шор около 10 км. Долину замыкает ложный перевал, сам перевал находится левее. Перевальный взлет из пластинных камней. Градус подъема небольшой, 10°. Седловина перевала широкая, тура не обнаружили. Неожиданно для перевала Н/К, на спуске лежит снежник длиной 300 м, уклон 10-15°. Спускаемся ненапряжно, иногда переходя на «лыжный спуск»)).

Далее левым берегом до реки Бадья-Шор до отметки высоты 400 м. Идетя хорошо, на противоположном берегу виден след дороги (вездеходки) с перевала вдоль реки прошли 7 км. И встали на ночевку в 19:30, разбили лагерь на левом берегу по ходу спуска.

Ужинаем в 21:00. Погода ветер сильный, ясно, прохладно.

За день пройдено 25 км.

28.07.2020 года (от С12 до С13, 14-я ночевка).



Проснулись в 7:00. Холодно, пасмурно, идет небольшой дождь. Позавтракали в 8:00. Вышли на маршрут в 9:00, дождь закончился. Переводили реку Бадья-Шор на правый берег (раздевались). Далее по правому берегу по дороге кочевой в сторону гор параллельно реке на спуск. Далее по пути через 3,7 км натываемся на стоянку кочевых ненцев. Спускаемся далее по дороге и через 2,5 км доходим до развилки, дорога идет прямо параллельно реке, а мы идем в сторону гор, в долину ручья. До гор прошли 7,5 км от стоянки. Идем по ручью параллельно, по отличной дороге по левому берегу по ходу движения.

Набор высоты вдоль ручья по зеленке с камнями, уклон 10-15°, идетя легко. В 12:00 поднялись на перевал Дьявольский, ветрено. От лагеря до перевала пройдено 9,3 км. Перевал Н/К, ширина седловины 300-500 м, камни и трава.

Далее спускаемся. Сбросили до долины аналогично подъему: вдоль русла ручья, периодически его пересекая по камням. Спустились до отметки высоты 321 м. В 14:00 в долине с выхода на левом берегу ручья, на ровной площадке остановились на обед. Погода пасмурно, ветер, дождя нет. Расстояние прошли до обеда 14 км.

После обеда, спускаемся в сторону реки Пайпудына. Ниже спустившись через 2 км выходим на дорогу (по которой начинали маршрут от Платформы 110 км). Далее берем налево и идем 4 км по дороге до ответвления от основной

дороги, налево. Основная ветка дороги идет прямо на брод реки Бол. Пайпудына. Здесь мы с Лехой расстаемся. Он идет прямо через брод Пайпудыны на Харбей, а мы по маршруту сворачиваем налево. Меняемся с Лехой палатками, он нам отдает трёхместную RED FOX, а мы ему двушку MSR Коляна. И договариваемся встретится через два дня в Харбее.

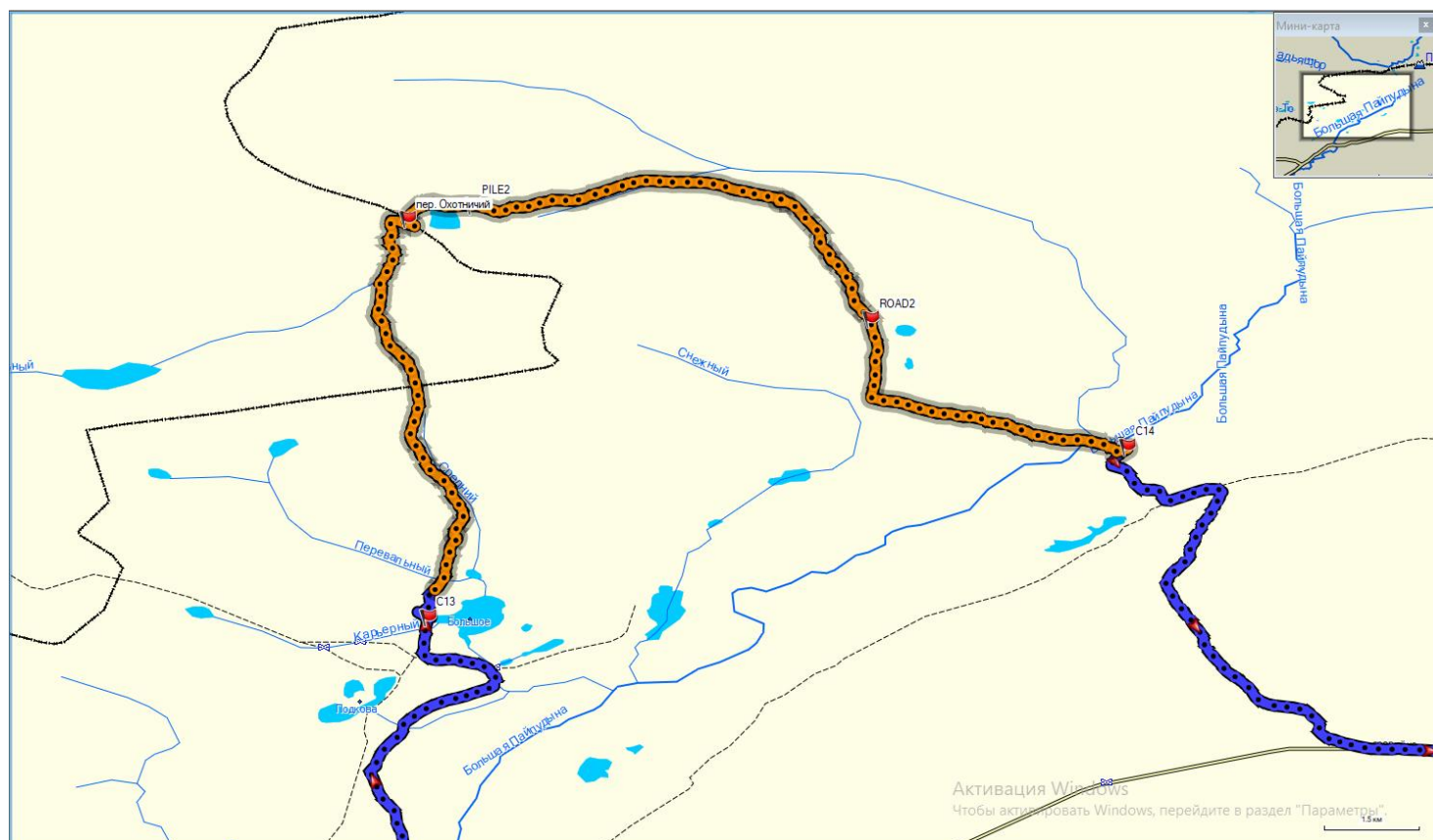
Далее мы втроем идем левым берегом, параллельно реке Пайпудына по дороге до озера Большое, проходя мимо озера Подкова. Погода: ветрено, прохладно.

От места где мы разошлись с Лехой прошли 5 км и встали на берегу озера на ночлег. Очень живописное место. На берегу есть площадка, с признаками присутствия ранее людей. У 18:00 ужинаем. В 19:40 легли спать, пошел дождь.

*В долине реки Бадья-Шор наткнулись на медвежий след. Хорошие и четкие отпечатки лап на глине, на дороге.

За день пройдено 24 км.

29.07.2020 года (от С13 до С14, 15-я ночевка).



Проснулись в 7:00. Пасмурно, ветрено, прохладно. Завтрак в 8:00. Вышли со стоянки в 9:00, в сторону гор. С озера Большого идем вдоль ручья Средний, в сторону перевала Н/К. Камни, трава. Обходим кусты. Перевал пологий, угол наклона 15°, на перевале следы бывшей ЛЭП. Далее движемся в том же направлении с перевала Н/К, виден наш следующий перевал Охотничий.

Идем набирая высоту, камни и трава. Подрезаем склон. С этой стороны (с юга) перевал не представляет никаких проблем, легкий набор высоты. В 11:40 поднялись на перевал, со стоянки до перевала прошли 7,3 км. В верхней части перевала располагается озеро, обходим слева, находим тур, записка не обнаружена.

Спускаемся левее ручья стекающего по склону, по камням. Выходим на снежник и траверсируем влево, уклон 10-15°. Прошли 150 м по снежнику, вышли на пологую площадку. Переходим на правый берег ручья и двигаемся вдоль ручья по заболоченной равнине, кустам, ручьям в направлении реки Бол. Пайпудына.

По пути встречаем дорогу, идем в направлении спуска к реке Бол. Пайпудына. Проходим 2 км параллельно реке Пайпудына, далее сворачиваем на 90° влево, кустами проходим 800 м и выходим на брод через Бол. Пайпудыну. Брод по колено, встаем лагерем на высохшем русле (левый берег орографический).

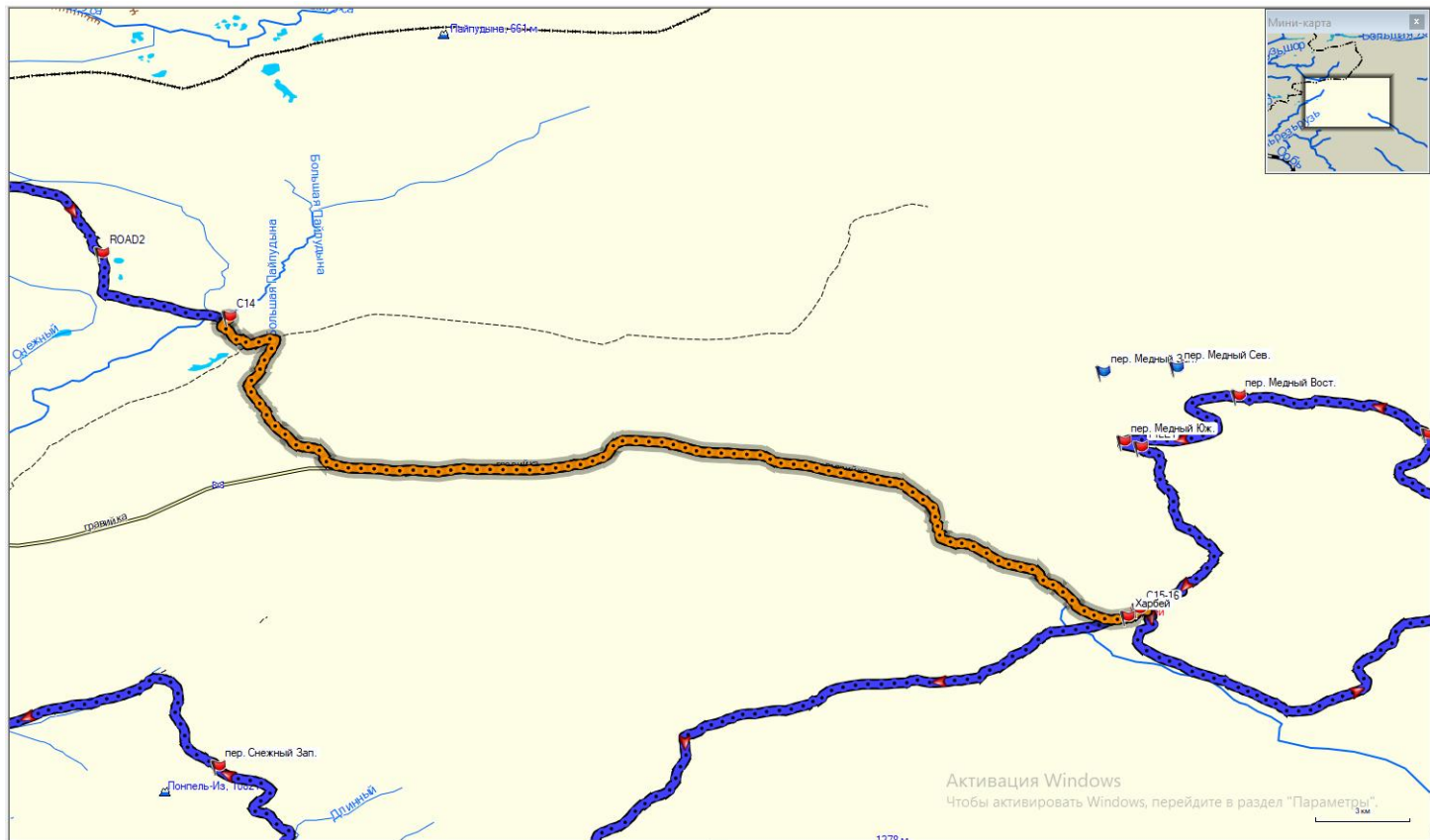
Обедаем в 15:40. Легли отдохнули в 17:00. В 18:10 мы с Ларисой пошли вдвоем вверх по реке исследовать берег в поисках ягод. Наткнулись за холмом в низине, место впадения ручья в Бол. Пайпудыну, на поляне лагерь ненцев с

зачехленными нартами на зиму. По пути обратно в лагерь набрали сухих дров на высохших участках русла Бол. Пайпудыны для костра.

В 19:30 ужинаем, разожгли костер, сожгли мусор. Легли спать в 21:30. Погода пасмурно, тепло.

За день пройдено 15,8 км

30.07.2020 года (от С14 до С15-16, 16-я ночевка).



Проснулись в 6:30. Ясно, жарко, ветра нет. Недалеко от стоянки поймали в р. Бол. Пайпудына двух хариусов (300-350 г). Ловили на воблер, в ямке на подъеме, в течении 30-40 мин, два схода было. Рыбу засолили на обед, головы и хвосты на уху, на ужин оставили.

Позавтракали в 8:30. Вышли на маршрут в 9:00. Вышли 1 км в подъем по левому берегу Бол. Пайпудыны, удаляясь от стоянки вверх на холм. Через 1 км выходим на дорогу, идем по дороге через 6,7 км (от стоянки) эта дорога переходит в основную грунтовую дорогу, которая идет от станции 110 км.

Через 10 км (от стоянки) доходим до перевала Дорожный (12:20). Далее сбрасываем и продолжаем движение по отличной грунтовке.

В 17:00 были на стоянке в Харбее. По пути в пос. Харбей очень запомнилось на дороге оставленное нам Лехой послание))

Встретились с Лехой. В 19:00 ужин, погуляли по заброшенному поселку, посидели у костра. При обследовании поселка с Ларисой дошли до заброшенной шахты, штольня. Нашли выше по течению Молибденитового ручья вагончик геологов, а на противоположном берегу ручья в кустах – баня (пригодная, с печкой, лавками и прочими удобствами). В 21:00 легли спать.

За день пройдено 22 км. Все пройдено по отличной дороге.

31.07.-01.09. 2020 года (от С15-16, РАДИАЛКА, 17-я, 18-я ночевки).



Проснулся в 6:00. Обловил ручей, признаков наличия рыбы нет, чаек не видно, запаха рыбы нет. Поклевки отсутствуют. Спустился по ручью ниже 1,5 км в сторону р. Харбей.

В 8:00 завтракаем и в 9:00 вышли на радиальный маршрут вдвоем с Колей, Лариса пошла с нами но ниже впадения ручья в Харбей пошла своим маршрутом.

Спустились вниз по Бол. Харбею по левому берегу, по следам нарт (местами плохо читается). По пути попадаете морошка спелая, останавливаемся кушаем. Набираем высоту по долине ручья Рассветный, по правому борту.

После поворота долины переходим ручей и набираем высоту по зеленке. Перевал Рассвет не представляет никаких сложностей. На перевале находим тур с запиской от команды из Великого Новгорода, с зимнего похода, 4 к. с.

Спуск с перевала по пологому зеленому склону (как и на подъем наклон - 15°) до долины ручья Каскадный, идем правым бортом ручья, до перевала Хитрый. Подъем на перевал Хитрый 10°, снежник растаял. Правее седловины нашли тур, без записки. С перевала Хитрый идем траверсом склона по правому борту ручья Хитрый. Спуск с перевала круче подъема 15-25° по зеленке. Траверс упирается в скалы, сбрасываем до ручья Молибденитовый, до высоты 550 м.

Подъем до перевала Молибденитовый 1А. Взлет 15° по зеленке. Снежник отсутствует. На перевале тура нет. Обнаружены ямы, предположительно искусственного происхождения.

Спуск с перевала траверсом левого борта долины безымянного ручья в сторону перевала Медный Восточный 1а.

По дороге к перевалу два раза пересекаем глубокий ручей каньона. Несмотря на западную экспозицию склона, на взлете перевала лежит снежник, 150 м, крутизна 20°. Подъем влоб по склону. Снег рыхлый, ступени рубятся нормально. Тур на перевале отсутствуют.

Далее спуск по зеленке, траверсом в сторону перевала Медный Южный, успешно огибаем вершину, не теряя высоты до самого перевала Медный Южный. Седловина перевала представляет широкое плато с разведывательными канавами времен геологической разработки. В некоторых ямах обнаруживаем старые ржавые консервные банки, ломы, лопаты.

Ближе к спуску встречаем тур, записки нет. Несмотря на то что перевал НК, на спуске лежит снежник и в нашем случае подтаявший и позволяющий спуск по камням. Логично предположить, что когда все закрыто снегом то его крутизна 25° и перевал с этой стороны однозначно 1А.

С перевала видны следы вездеходки, по правому борту долины по окончанию дороги находим следы останки стоянки (буржуйка, вышка, лестница и т.д.).

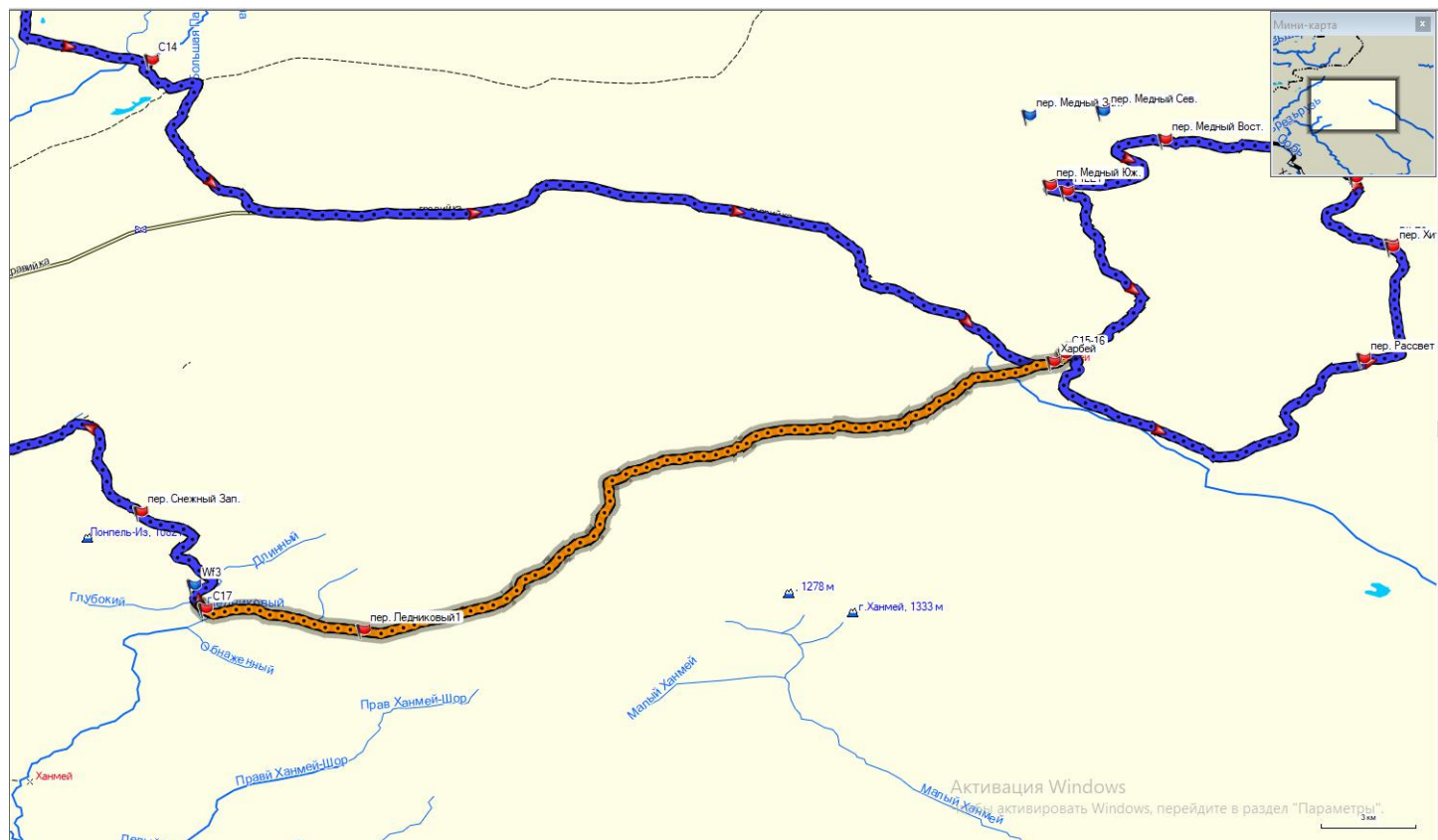
Далее спускаемся по дороге 5 км до бани в долине ручья Молибденитовый. Растопила к нашему приходу баню Лариса. Все бы ничего но до нас кто-то ХОРОШИЙ, забыл слить воду из бачка 200 литрового. И вода в баке оказалась с водорослями, которые полностью при сливе воды и очищении бака в ручную, не удалось осуществить.

Вечером помылись я, Коля и Лариса в бане. Ближе к ужину к нам пришел турист Вадим. Мужчина 45 лет из Нижнего Новгорода, который путешествует в одиночку с Воркуты. Леха, не разобравшись в ситуации, любезно предложил ему вкусить «даров природы», но Вадим когда понял что ему предлагают не выпить... отказался))))

Поужинали, посидели у костра, выпили чаю, спать легли в 21:00.

За день пройдено 30,7 км.

01.09.2020 года (от С15-16 до С17, 19-я ночевка).



Проснулись в 7:00. Завтрак с кофе (любезно предоставил наш вчерашний знакомый Вадим Морозов) в 8:00.

Вышли в 9:00, пасмурно. По дороге сбросили до поворота дороги направо, а мы пошли прямо бродить реку Харбей. Вода в реке так же как и в ручье Молибденитовый – ОЧЕНЬ ХОЛОДНАЯ!

Пребродили Харбей по колено и вышли в подъем. Идем по вездеходному следу, который временами теряется. Идем левым бортом реки Бадья-Юган 6 км, один раз бродили на противоположный берег.

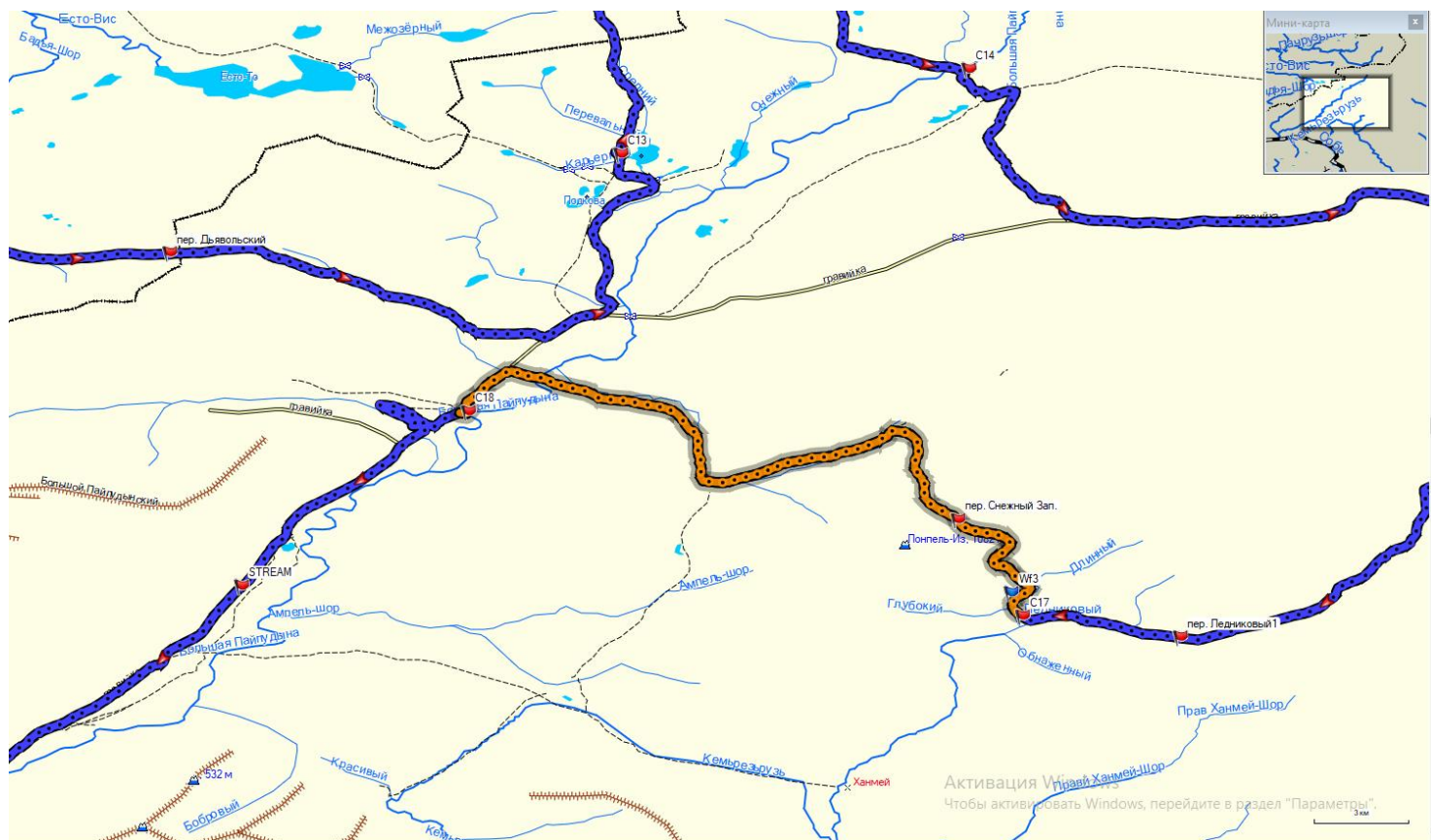
После того как обратно перебродили реку на левый берег идем через кусты без дороги в сторону перевала Ледниковый. От стоянки до перевала прошли 18 км. Широкая седловина, сильно заболочена. По пути на перевал находим много грибов (в основном сыроежки и подберезовики).

Спускаемся по ручью Ледниковый, периодически бродя (перепрыгивая по камням в обуви) и переходя с одного на другой берега. Через 2 км доходим до слияния ручья Ледниковый с маленьким безымянным ручьем, который спускается со стороны из долины перевала Снежный.

Встаем на слиянии ручьев на обширной ровной поляне, в 15:30. Поставили лагерь, выпили чая. Легли отдыхать. Пасмурно дождя нет.

За день пройдено 18,5 км.

02.09.2020 года (от С17 до С18, 20-я ночевка).



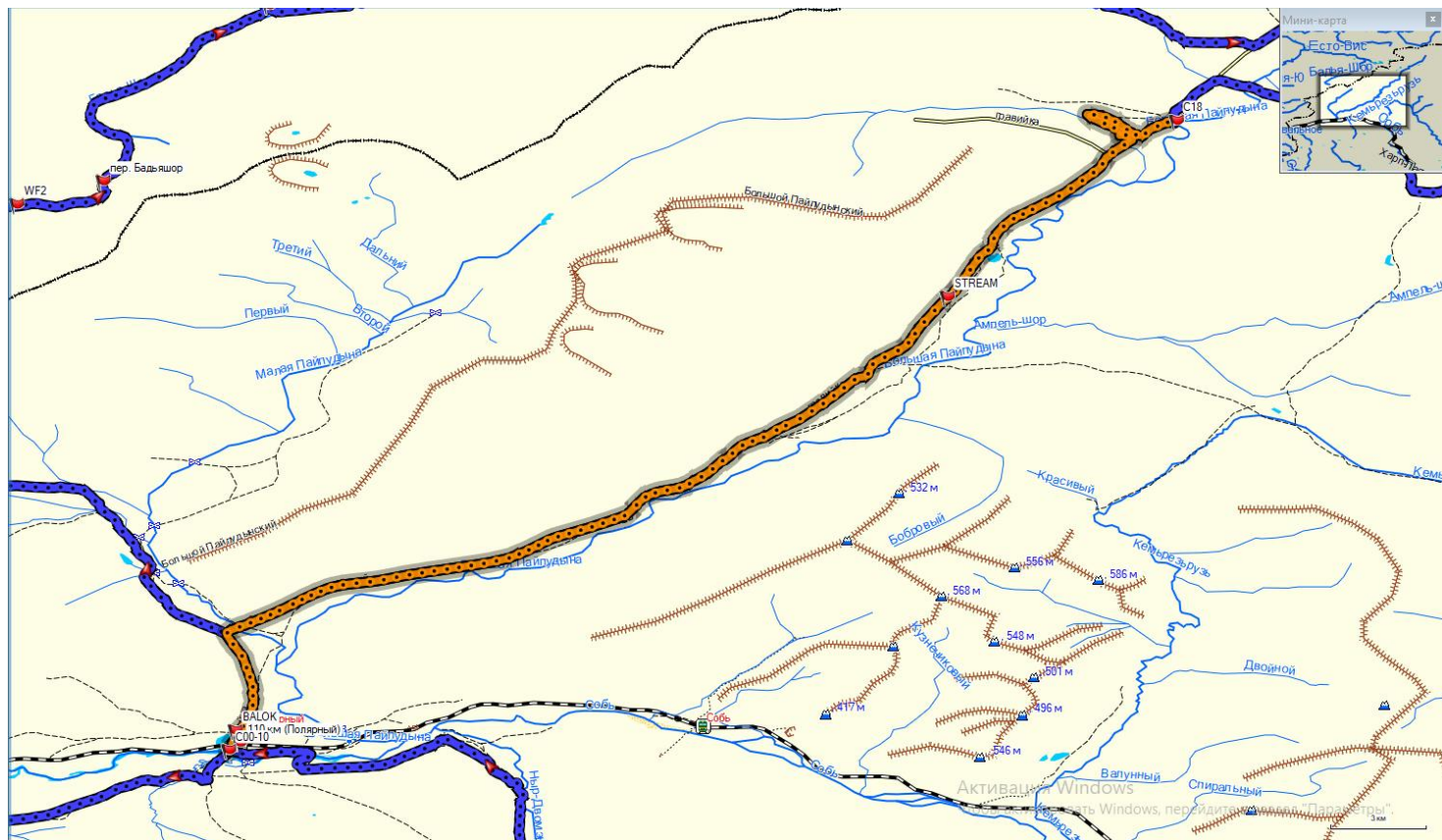
Проснулись в 7:00. Завтрак в 8:00. Вышли в 9:10. Пасмурно, холодно, дождя нет. По ручью Рудный идем левым берегом орографическим. Далее по ручью Рудный, по руслу, по камням, наледи периодически бродим. Поднимаемся до взлета на перевал Снежный Западный 1А. Подъем по леднику 35° 300 м (общий набор высоты 100 м). На перевале в 12:00, прошли 4 км. Тура нет. Спуск по камням, 30° до русла ручья, все по камням и траве. Курумник живой, мокрые покрытые мхом камни придают спуску дополнительную сложность. Далее правым берегом до начала каньона, уходим перед правым притоком ручья Снежный на левый берег на плато. Чума который обозначен на ОСМ карте – нет! Выйдя на плато встаем на обед в 14:00. Прошли 8 км. Далее после обеда пересекаем речку Понпель-Шор и выходим на дорогу. Пройдя 8 км по дороге доходим до плато, на котором обнаруживаем чум, вблизи реки Бол. Пайпудына. Решаем снять рюкзаки и дойти до чума, зайти в гости. Познакомились с семьей ненцев: Руслан, его жена Людмила и пятеро детей (две девочки и трое мальчиков).

Они поначалу очень стеснялись и даже не давали добро фотографировать их (позже мы поняли причину – это Ковид19). Попили чай в чуме, пообщались, провели очень интересно время около двух часов и попрощались с ребятами и пошли к реке Бол. Пайпудына, перебродили через 800 м после стоянки с чумом и встали на правом берегу р. Бол. Пайпудына, в непосредственной близости с Софроновским месторождением (об этом свидетельствует наличие старых бытовок). В двух километрах ближе к горам стоит еще один чум.

Ужинаем в 20:00. Я побросал на повороте реки Бол. Пайпудына. И в 21:00 легли спать. Пошел дождь.

За день пройдено 18 км.

03.09.2020 года (от С18 до С19, 21-я ночевка).



Проснулись в 6:30, пасмурно, прохладно. Завтракаем в 7:30. Вышли по дороге в сторону пос. Полярный (пл. 110км) в 8:10. Идем по отличной дороге. Я, Коля и Лариса вышли раньше, Леха остался и вышел позже. А мы решили зайти в гости в соседний чум, как нам сказал наш вчерашний знакомый Руслан, там мы могли увидеть оленей в загоне.

Дойдя до чума мы не обнаружили оленей, а люди попрятались от нас в чуме.

Мы не расстроились и пошли обратно на дорогу, сделав лишних 3 км. Подходя к дороге встречаем лагерь из палаток. Познакомившись выяснили что это почвоведы из Салехарда, в командировке по научным работам. Занимаются изучением местной почвы, берут пробу грунта, кустарников и прочей зеленой растительности.

После общения с ними мы выдвинулись по дороге в Полярный. Все время идем по отличной дороге. Как позже выяснилось Леха нас опередил. По пути встречаем нашего старого знакомого Морозова Вадима. Он тоже следует в направлении пос. Полярный.

В 15:00 бродим реку Малая Пайпудына и встаем на обед. Начался дождь, разогрели горелку и сварили горячий обед. Далее все промокшие до нитки двигаемся по знакомой нам уже дороге. В 16:30 приходим на базовый лагерь, где Леха уже установил свою палатку.

Вечером к нам пришел турист (рук-ль группы) с двумя молодыми ребятами. И поведал нам свою историю похода с арестованным милицией их коллеги - туриста, в Воркуте, который забыл паспорт дома.

Ночью мы с Лехой ходили к броду реки Малая Пайпудына в поисках потерянного мною ножа (чуть позже оказалось что нож был всегда со мной в рюкзаке).

Поужинали в 18:00 и легли спать. Всю ночь льет дождь

За день пройдено 28 км.

04.09.-05.09. 2020 года (Стоянка в базовом лагере в пос. Полярный)

4 августа прибыла на станцию большая группа туристов. Часть из них на двух вездеходах направилась по дороге в северном направлении, а часть пешком в нашу сторону.

6 человек остановились на ночлег вблизи нашего лагеря, в ожидании завтрашнего дня, заброски на вездеходе.

Весь день мы собирали грибы и ягоды. Я сходил в сторону ст. Собь. По моим примерным подсчетам от ст. Полярный до ст. Собь по дороге 15 км. Днем мы проводили Леху с Вадимом, они поехали на поезде в Воркуту, где должны сделать пересадку на другой поезд, прямой до Нижнего Новгорода. Лёхе надо было поменять билет,

первая касса работает на Елецкой, там же можно взять пивка в дорогу или кефирчика. Времени хватает, поезд стоит около часа.

05.09. 2020 года

В 12 часов дня стартуем на поезде Лабытнанги-Воркута. Делаем пересадку в Сейде, на поезд до Москвы.